



> Stark in Energie <

## Valentin-news 05-2016 (September + Oktober 2016)

Die aktuelle Ausgabe unserer bewährten Valentin Händler-News ist da;  
im etwas veränderten Layout 😊 **Viel Spaß beim Lesen !**



### a) Agip / eni – group

#### Produktstreichungen und

Agip ITE 320  
Agip Aquamet MY BF  
Agip Aquamet GG

#### Nachfolgeprodukte

**eni ITE 600**  
**eni Aquamet MY BF FAD**  
**eni Aquamet GG FAD**

eni i-sigma Universal DL

**eni i-sigma Universal SAE 15W-40**

Das neue Produkt ist auch ein Ersatz für das schon vor längerer Zeit gestrichene Produkt,  
„Agip Universal Multifleet 15W-40“ und ist damit ein klassisches mixed-fleet-Öl (MB 228.1, MB  
229.1)

„pdfEni i-sigma universal15W-40.pdf“

#### Produktstreichungen

Autol TOP 2000 Pneumatik



### Additive von Agip/eni; zusätzliches Produkt :

In der letzten Händler-News (04-2016) hatten wir auf die Einführung eines neuen Additivs bei der AgipEni-group hingewiesen; „**Autol TP 10 – HEL**“. Das nehmen wir zum Anlass Ihnen, mit der heutigen Ausgabe, einen **Überblick** über das Gesamtliefer-Programm „**Additive bei Agip/eni**“ zukommen zu lassen :

#### Additive für Heizöl

|  |                          |                                      |
|--|--------------------------|--------------------------------------|
| <b>Autol TP 10 HEL</b>                 | <b>Fliessverbesserer</b> | IBC, 200 ltr.-Fass, 20 ltr.-Kanister |
| <b>eni Fiamma</b>                      | <b>Premium-Additiv</b>   | IBC, 200 ltr., Karton à 12 x 1 ltr.  |
| <b>Autol HEL Performance Wirkstoff</b> | <b>Premium-Additiv</b>   | IBC, 200 ltr., Karton à 12 x 1 ltr.  |

#### Additive für Diesel

|                                 |  |  |
|---------------------------------|--|--|
| <b>Autol TP 10 Diesel</b>       | <b>Fliessverbesserer</b>                   | 200 ltr., 20 ltr., 4 x 5 ltr., 12 x 1 ltr.               |
| <b>Autol Desolite D/DW</b>      | <b>Systemreiniger + Fliessverbesserer</b>  | 200 ltr., 53 ltr.-GaFa, 20 ltr., 4 x 5 ltr., 12 x 1 ltr. |
| <b>Autol Profi DK-KAT</b>       | <b>multifunktionales Kraftstoffadditiv</b> | 20 ltr.-Kanister   |
| <b>Autol Biozid Grotamar 82</b> | <b>Konservierungsmittel</b>                | 12 x 1 ltr.  |

#### Additive für Benziner

|                               |  |                        |
|-------------------------------|--|------------------------|
| <b>Autol Desolite B 1:200</b> | <b>Systemreiniger + Korrosionsschutz</b> | 24 x 250 ml.           |
| <b>Autol Desolite K</b>       | <b>Korrosionsschutz-Additiv</b>          | 200 ltr., 24 x 250 ml. |

Besonders im Bereich Dieseldieselkraftstoff hat, durch die Erhöhung der Beimischungs-Quote von BIO-Komponenten, der Bedarf an **wirkungsvollen Additiven** sowohl **zur Prävention**, als auch **für die „Akut-Behandlung“** stark zugenommen !

„pdfAutolDesoliteDW.pdf“ + „pdfAutolProfiDK-KAT.pdf“ + „pdfAutolGrotamar82.pdf“



### b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)

Aktuell nichts Neues !



### c) Fuchs

Die Integration der **Pentosin-Produkte** in das Gesamtlieferprogramm der Fuchs-Schmierstoffe wird kontinuierlich und sukzessive vorangetrieben.



Doppelkupplungs-Getriebeöle : Titan DCTF, Titan DCTF 52529, Fuchs Pentosin FFL-2, Pentosin FFL-3, FFL-4

Zentralhydraulik / Lenkgetriebe : Pentosin CHF 11S, Pentosin CHF 202, Pentosin LHM+ Titan ZH 5364 B, Titan 4300 B, Titan ZH 3044, Titan ZH LHM PLUS, Titan PSF

Durch die Übernahme und die Integration der zusätzlichen (Pentosin)Produkte bietet Fuchs-Schmierstoffe, besonders in diesen Spezial-Segmenten, mittlerweile eine **nahezu 100%-ige Abdeckung der marktüblichen Anforderungen !!!**



### d) Meguin

Änderung der Rezeptur :

#### **Meguin Mehrzweckfett BIO 2**

Das viele Jahre bewährte Produkt wurde optimiert. Die Qualität wurde hinsichtlich verschiedener Aspekte überarbeitet.

Meguin Mehrzweckfett BIO 2 wird künftig nicht mehr auf Basis Lithium, sondern auf **Basis** einer **speziellen Calcium-Seife** produziert.

Dadurch wird sowohl eine verbesserte Gesamtstruktur in Bezug auf Farbe und Aussehen, als auch eine **bessere Wasserbeständigkeit und Umweltverträglichkeit** erreicht.

Die **Verträglichkeit** bei der Mischung beider Qualitäten („alt“ und neu) ist abgeprüft !

„pdfMeguinMehrzweckfettBIO2 – Neu(Calcium).pdf“



## Änderung von Gesetzesgrundlagen - Wegfall der Auslobung „biologische Abbaubarkeit“

### **Meguin Schalöl FSE 4, biologisch abbaubar**

Aufgrund einer geänderten Gesetzeslage kann das Produkt, bei unveränderter Rezeptur, zukünftig nicht mehr als „biologisch abbaubar“ ausgewiesen werden !

Die Kennzeichnung, der Produktname wird geändert auf : **Meguin Schalöl FSE 4**

## PKW-Motorenöl : Neue Kennzeichnung von **Start-Stop-Motorenölen** bei MÉGUIN

Start-Stop-Systeme senken die Leerlaufzeit des Motors und reduzieren so besonders im Stadtverkehr und im Stau den Kraftstoffverbrauch. Doch die Technik hat auch Nachteile, die unter anderem das Motorenöl kompensieren muss.

Generell benötigen Motoren mit Start-Stop-Technik keine speziellen Schmierstoffe, da die Auswirkungen dieses Systems bei der Entwicklung von neuen Rezepturen bereits seit vielen Jahren berücksichtigt werden.

Dennoch hat sich MÉGUIN dazu entschieden, Start-Stop-Öle in Zukunft auf seinen Premium Ölen **mit einem Piktogramm zu kennzeichnen**, damit Kunden sich einfacher zurecht finden. Die Etiketten werden jetzt sukzessive umgestellt.

!! Ausschlaggebend für das passende Motorenöl bleiben die Freigaben der Fahrzeughersteller !!



- Muster-



## **d) Meguin / LiquiMoly**

Die **HyPER-Produktreihe** (Hydrauliköl) von LiquiMoly erhält die neue **Bosch Rexroth Freigabe RDE 90235**; damit ist LiquiMoly einer der ersten Hersteller, der diesen höchsten Qualitätsstandard erfüllt.

Der 2015 eingeführte Pumpentest von Bosch Rexroth geht weit über das hinaus, was die aktuellen DIN- und ISO-Standards fordern. Die Standard-Vorgaben entsprechen häufig nicht den technischen Entwicklungen, die in den vergangenen Jahren bei Hydrauliksystemen stattgefunden haben. Die Betriebsdrücke und Leistungsdichte bei Hydrauliksystemen sind deutlich gestiegen und damit die Anfälligkeit für Verschleiß und vorzeitige Ausfälle. Aus diesem Grund wirkt sich die Qualität des Hydrauliköls immer stärker auf die Lebensdauer und die Zuverlässigkeit von Hydrauliksystemen aus.

Beim Test RDE 90235 handelt es sich um ein wissenschaftlich standardisiertes Prüfverfahren, welches das Verhalten der Schmierstoffe und das Zusammenspiel in den Schlüsselkomponenten Hydraulikpumpe und - Motor unter realistischen Arbeitsbedingungen prüft. Die bisherigen Freigaben von Bosch Rexroth verlieren ihre Gültigkeit und werden durch die RDE 90235 ersetzt.

Die HyPER-Hydrauliköle tragen zu einer längeren Lebensdauer der Hydraulikkomponenten bei, weil sie den Verschleiß an Buntmetallen, sowie an der Nitrierschicht von Kolben und Bohrungen reduzieren. Gleichzeitig erhöhen sie die Verfügbarkeit des Systems, weil sie die Fehlerhäufigkeit verringern. Ihre verbesserte Dichtungsverträglichkeit mindert undichte Stellen an Schlauchverbindungen. Auch die Zahl geplatzter Schläuche sinkt deutlich. Verglichen mit herkömmlichen Hydraulikölen ermöglichen HyPER-Hydrauliköle **längere**, typischerweise verdoppelte **Wechselintervalle**.

HyPER-Hydrauliköle können in sämtlichen stationären und mobilen Maschinen eingesetzt werden, die ein HLP-Hydrauliköl fordern. Neben der Freigabe Bosch Rexroth RDE 90235 erfüllen oder übertreffen die Schmierstoffe folgende Spezifikationen : Parker Denison HF-0, HF-1, HF-2 Eaton E-FDGN-TB002-E Eaton Brochure 03-401-2010 Fives-Cincinnati P-68, P-69, P-70 DIN 51524-2 HLP

„pdfLiquiMolyHydraulikölHyPER SG1-46.pdf“

**siehe auch** : Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt (**s.u.**)

### **PKW-Motorenöl : Notwendigkeit von speziellen Start-Stop-Motorenölen**

Hierzu eine Stellungnahme von LIQUI MOLY-Entwicklungschef David Kaiser; vom 18.10.16 (Anforderungen der modernen Fahrzeugtechnik an Motorenöle und über Schmierstofftrends)

<https://www.liqui-moly.biz/aktuelles/aktuelle-themen/detail/news/spezielle-oele-fuer-motoren-mit-start-stop-system-sind-unnoetig-2.html>

Fazit / Grund-Tenor (Hr.David Kaiser) :

**Spezielle Öle** für Motoren mit Start-Stop-System **sind unnötig !**

Diese Einschätzung wird auch bei Tochtergesellschaft Meguin konsequent umgesetzt, d.h. man benötigt keine neuen, speziellen Motorenöle für die Fahrzeuge mit START-STOP-Technologie, aber man weist - um es dem Endkunden zu erleichtern - die Eignung des Öles auf dem Produkt / dem Etikett explizit aus ! (**s.o.** - Meguin)

Bisher gibt es nur einen Hersteller, der STOP-Start speziell (mit einer neuen Produktreihe, mit genau diesem Namen) bewirbt : Castrol ....

## e) Mobil



### Produktstreichung und Empfehlung für Alternativprodukt

#### **Mobil Teresstic EP 46** (Turbinenöl)

wird aus dem Liefer-Programm der ExxonMobil in Europa **gestrichen**. Fässer werden noch **bis Ende November 2016** für aktuelle Bestellungen zur Verfügung stehen.

Mobil Teresstic EP 46 wird durch **Mobil DTE 846** ersetzt, einem Gas- und Dampfturbinen-Öl mit erhöhter Leistung, dass den Spezifikationen der Industrie- und Turbinenhersteller entspricht.

Aufgrund einer (gegenüber Teresstic EP 46) verbesserten Technologie hat Mobil DTE 846 das Potenzial für eine höhere Leistung, insbesondere im Hinblick auf die Lebensdauer des Öls.

Beide Produkte werden als **kompatibel** erachtet; eine chemische Wechselwirkung ist unwahrscheinlich, wenn bestehende Füllungen von Teresstic EP 46 mit Mobil DTE 846 aufgestockt werden.

Da die Herstellungsweise dieser Produkte verschieden ist, wird sich dies während der Vermischung der Produkte auf das Ergebnis der Ölanalyse auswirken.

#### Ansprüche Profilvergleich

|                                       | Aktuelles Produkt        | Ersatzprodukt            |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                       | <b>Teresstic EP 46</b>   | <b>Mobil DTE 846</b>     |
| DIN 51515-1: 2010-2                   | Trifft die Anforderungen | Trifft die Anforderungen |
| DIN 51515 TEIL 2                      |                          | Trifft die Anforderungen |
| JIS K-2213 TYP 2 mit ZUSATZSTOFFEN    |                          | Trifft die Anforderungen |
| ALSTOM POWER HTGD 90 117              |                          | Genehmigt                |
| SIEMENS IND TURBOMASCHINEN MAT 812102 |                          | Trifft die Anforderungen |
| SIEMENS IND TURBOMASCHINEN MAT 812107 |                          | Trifft die Anforderungen |
| SIEMENS IND TURBOMASCHINEN MAT 812109 |                          | Trifft die Anforderungen |
| GENERAL ELECTRIC GEK 28143A & B       |                          | Trifft die Anforderungen |
| SIEMENS TLV 9013 04 & 05              | Genehmigt                | Genehmigt                |
| SOLAR ES 9-224 KLASSE II              |                          | Trifft die Anforderungen |



## f) Shell

Aktuell nichts Neues !



## f) Total

### Produktstreichung und neues Produkt

#### **! Nochmal als Erinnerung - nur noch 2 Monate bis zum Abverkauf !**

Industrie-Getriebeöl, Basis PG

Das verbesserte Produkt **Total Carter SG** ist schon verfügbar. Das bisherige PGLP-Produkt Total Carter SY läuft zum Jahresende aus ! Die beiden Produkte sind **nicht (!)** unbedenklich **mischbar !** Die Unverträglichkeit der beiden Carter-Produkte (SG und SY) beruht auf dem Unterschied der Grundölypen, daher muss ein Vermischen der beiden Produkte vermieden werden. Bei der Umstellung müssen die betroffenen Baugruppen, wenn im Getriebe mehr als 3 % Carter SY zurück bleibt, vor dem Einfüllen von Carter SG (mit Carter SG) gespült werden.

„pdfTotalCarterSG.pdf“

Freigabenerweiterung bei bestehenden Produkte :

#### **Total Glacelf SI-OAT**

Das Produkt „Total Glacelf SI-OAT“ hat die Freigaben **MAN 324 SI-OAT** und **MB 325.6** erhalten.

Das gilt analog dazu natürlich auch für das vorgemischte (Premix)-Produkt :

#### **Total Coolelf SI-OAT**

„pdfTotalGlacelf SI-OAT.pdf“ + „pdfTotalCoolelf SI-OAT.pdf“

Marktinformation der Total : MAN („eigene“ Motoren – und Getriebeöle):

#### **MAN Original-Öl**

Auf der IAA in Hannover hat die MAN Truck und Bus AG ihre Produkt-Reihe „**MAN GENUINE OIL**“ vorgestellt. Diese Reihe besteht zur Zeit aus 3 Produkten :

|            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|
| Motorenöl  | EXCELLENCE | MAN 3677   | SAE 5W-30  |
| Getriebeöl | FLEXOR     | MAN 341 Z5 | SAE 75W-80 |
| Achsöl     | NEXUS      | MAN 342 S1 | SAE 75W-90 |

Diese Produkte werden jeweils nur mit dieser einen Spezifikation und SAE-Klasse im MAN-Servicenetzt verkauft. Sie sind nur für die Verwendung in MAN Trucks und Bussen, **außer** der neuen TGE–Baureihe, vorgesehen !

Die folgenden Total-Produkte können im MAN-Netz alternativ angeboten werden :

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| MAN Genuine Oil EXCELLENCE 5W-30 | – | <b>Total Rubia TIR 9900 FE SAE 5W-30</b>       |
| MAN Genuine Oil FLEXOR 75W-80    | – | <b>Total Transmission Gear 9 FE SAE 75W-80</b> |
| MAN Genuine Oil NEXUS 75W-90     | – | <b>Total Transmission Axle 9 FE SAE 75W-90</b> |

Der neue **MAN TGE** ist ein schwerer Transporter mit Gesamtgewichten von 3 bis 5,5 Tonnen der ab 2017 gebaut wird. Der MAN TGE ist technisch baugleich mit dem VW Crafter.








## Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt

### Hydrauliköl für BoschRexroth

In den letzten Wochen wurde am Markt häufig nach einem Hydrauliköl für / gemäß BoschRexroth gefragt. Hintergrund ist, dass Bosch Rexroth einen neuen Pumpentest für Hydraulikflüssigkeiten eingeführt hat, der sehr harte Anforderungen an die Fluide stellt. Im September wurde die erste Ausgabe der neuen Freigabe-Liste veröffentlicht, die bisher auch nur HLP - Hydrauliköle beinhaltet.

Aktuell sind 5 Öle (von 4 Herstellern) auf dieser Liste freigegeben :

|   |                                  |   |   |   |   |          |         |
|---|----------------------------------|---|---|---|---|----------|---------|
|  Fuchs Schmierstoffe GmbH              | Renolin B HP                     | 1 | ● | ● | ● | HLP (HM) | 2021/03 |
|  Fuchs Schmierstoffe GmbH              | Renolin B HP Plus                | 1 | ● | ● | ● | HLP (HM) | 2021/01 |
|  Liqui Moly GmbH                       | Liqui Moly Hydrauliköl HyPER SG1 | 1 | ● | ● | ● | HLP (HM) | 2021/01 |
|  Shell International Petroleum Company | Shell Tellus S2MX                | 1 | ● | ● | ● | HLP (HM) | 2021/03 |
|  SRS Schmierstoff Vertriebs GmbH       | Wiolan HB                        | 1 | ● | ● | ● | HLP (HM) | 2021/03 |

Wobei das SRS-Produkt nur „lose“ verfügbar ist; und die beiden Fuchs-Produkte noch nicht lieferbar sind !

„BoschRexrothFluidRatinglist RDE90245.pdf“

## ISO-Zertifizierung, NSF, REACH, GHS und CLP ... das Neuste ist eine Anforderung nach **MOSH** und **MOAH**

Auch ein Thema des letzten halben Jahres : **MOSH** und **MOAH**

Gerade in Betrieben die Lebensmittel abfüllen/verpacken, Verpackungen herstellen, oder Zulieferer derartiger Betriebe sind, wird von den zuständigen Mitarbeitern häufig danach gefragt, ob die Produkte MOSH, bzw. MOAH-frei sind.

Das ist besonders dann, wenn Mineralölprodukte eingesetzt werden und auch weiterhin eingesetzt werden sollen schlichtweg unmöglich. Mineralölprodukte enthalten logischerweise auch Mineralölbestandteile !

Häufig ist es einfach Unwissenheit und das „verbale hantieren“ mit völlig unbekanntem und unklarem Begrifflichkeiten, die zu sehr viel Unruhe im Verhältnis „Kunde-Lieferant“ führt.

Dazu eine durchaus verständliche Beschreibung der beiden Begriffe im wikipedia :

<https://de.wikipedia.org/wiki/MOSH/MOAH>



## Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt - Teil 2

### **Schnell Motoren AG - BHKW (Blockheizkraftwerke)**

[www.schnellmotoren.de/](http://www.schnellmotoren.de/)

<http://www.topagrar.com/news/Energie-Aus-der-Wirtschaft-Fuer-jede-Anwendung-das-passende-BHKW-2625715.html>

Der tschechische Hersteller von Blockheizkraftwerken, **Tedom**, hat den bayerischen BHKW-Hersteller **Schnell Motoren AG** übernommen. Das Unternehmen Schnell hatte im Juli 2016 Insolvenz angemeldet und befindet sich seitdem in einem Sanierungsverfahren. Weitere Einzelheiten zur Übernahme sind noch nicht bekannt.

Die Tedom a.s. ist ein **tschechisches Maschinenbauunternehmen**, das seit dem Jahr 1991 Blockheizkraftwerke (BHKW) in Hořovice und Třebíč entwickelt und produziert. Bis zum Jahr 2013 hat es über 3000 BHKW verkauft. Tedom bezeichnet sich selbst als einer der „führenden europäischen Hersteller“ von BHKW der kleinen und mittleren Leistungsklasse. Das Unternehmen hat eigene Tochterfirmen in Polen, Russland, China und in der Slowakei.

Weitere Informationen unter: <http://cogeneration.tedom.com/> <http://bhkw.tedom.com/>

Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 117**

Mit freundlichen Grüßen

ppa

**Markus Reppert**

**Valentin Energie**

ZNL der RME Energie GmbH

Markenvertriebspartner der



Rheinallee 187, 55120 Mainz

Tel (49) 6131 - 695 247

Fax (49) 6131 - 695 104

M.Reppert@valentinoel.de

! Jetzt auch **Strom + Gas** bei Valentin !

Alle **Detail-Informationen**, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne kurzfristig zu - **sprechen Sie uns an !**