

Valentin-news 06-2017

(November + Dezember 2017)



> Stark in Energie <

Die sechste und letzte Ausgabe der Valentin Händler-News 2017 ist da ...
... wir wünschen **Viel Spaß beim Lesen** auch wenn es jetzt schon 2018 ist !



a) Agip / eni – group

Neue Produkte

Produktreihe **eni i-sint**

Die Agip/eni-group hat Ihr umfangreiches Produktportfolio an PKW-Motorenöle, in der Produktlinie „eni i-sint“, um 2 Produkte erweitert :

i-sint tech P SAE 0W-30 : PSA-Gruppe **PSA B71 2312** meets requirements -
ACEA C2

i-sint tech VK SAE 0W-20 : VW-Gruppe **VW 508 00 + 509 00**

Mit den jetzt neu eingeführten Produkten bietet die Marke eni wieder PKW-Motorenölen für alle in Europa relevanten Freigaben-Anforderungen !

„[pdbEni i-Sint techP0W-30.pdf](#)“ + „[pdbEni i-Sint techVK0W-20.pdf](#)“

Produktstreichungen

eni metalCut 32 Das Produkt wird aus dem Verkaufsprogramm genommen !

eni metalCut 46 Uni dto.

eni Aquamet SBF dto.

eni metalCut 10 RTS dto.

Agip Fiamma Das Gebinde 1 ltr.-Flaschen wird gestrichen !

eni Dicrea 220 Das Gebinde 180 kg.-Fass wird gestrichen !

Wenn Sie Ersatzprodukte benötigen - sprechen Sie uns an! Wir suchen, gemeinsam mit Ihnen, für Sie, oder für Ihre Kunden die entsprechenden technischen Alternativprodukte !



b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)

Bei der BP-Gruppe gibt es aktuell nichts Neues !



c) Fuchs

Neue Produkte

Pentosin FFL-8

ist ein neues Premium Performance Doppelkupplungsgetriebeöl; speziell für den Einsatz in ZF / **Porsche Doppelkupplungs-Getrieben** mit Ölbadkupplung.

Im Bereich der Doppelkupplungsgetriebe gibt es eine Vielzahl verschiedener technischer Lösungen. Dies gilt zum Beispiel für die Anordnung von Kupplungen und Wellen oder die Einbaurichtung im Fahrzeug. Die Hersteller variieren zwischen trockenen und nassen Kupplungen und der Anzahl der Ölkreisläufe in den jeweiligen Getrieben.

All diese Variablen sind Indikatoren dafür, dass die Auswahl des richtigen Schmierstoffs entscheidend für die Performance und Lebensdauer des Getriebes ist. Die Verwendung des falschen Produkts kann entweder sehr schnell zu einer Fehlfunktion, oder schleichend zu einem Ausfall des Getriebes auf Grund erhöhten Verschleißes führen.

ZF TE-ML 11 : Die ZF TE-ML 11 beinhaltet die verschiedenen mechanischen Schaltgetriebe, Doppelkupplungsgetriebe und Automatikgetriebe für PKW und die zugehörigen, freigegebenen Produkte. Im Bereich der Doppelkupplungsgetriebe variiert auch ZF, je nach Baureihe, zwischen einem und zwei Ölkreisläufen. Die neuste Baureihe von ZF Doppelkupplungsgetrieben verfügt erstmals über acht Gänge (!) und wird von Porsche in diversen Modellen der neusten Generation verbaut.

Das neue Fuchs-Produkt ist ein **Premium Performance Doppelkupplungsgetriebeöl der neuesten Generation**. Es wurde speziell für den Einsatz in ZF-Doppelkupplungsgetrieben der neuesten Generation 8DT80, 8DT80A und 8DT80APH entwickelt, welche in diversen Porsche-Modellen eingesetzt werden.

Die innovative Additivtechnologie wurde, in Kooperation mit ZF, speziell auf die hohen und vielfältigen Anforderungen von ZF-Getrieben abgestimmt. Sie gewährleistet optimale Reibwerteigenschaften und sorgt für präzise und schnellste Schaltvorgänge auch unter höchsten Belastungen. Pentosin FFL-8 erfüllt die hohen Anforderungen an die Verträglichkeit mit Buntmetallen und elektronischen Bauteilen, was für die Funktion des elektro-hydraulischen Steuerkreislaufes von enormer Bedeutung ist. Das Produkt garantiert einen optimalen Verschleißschutz über die gesamte Lebensdauer.

Freigaben ZF TE-ML 11
Fuchs-Empfehlung **Porsche 000 043 210 44 + Porsche 971 094 307 02A**

Gebinde-Verfügbarkeit : 20 ltr.-Kanister + 20 x 1 ltr.-Flaschen

„**pdbFuchsPentosinFFL-8.pdf**“

Aktueller Stand der „Vereinheitlichung der Produkt-Reihen Fuchs und Pentosin“

Alle **Pentosin-Produkte**, die derzeit noch in einem blauen (oder grünen), neutralen Fass abgefüllt werden, sind derzeit in der Umstellung auf Fuchs-Fässer. Dabei kann es, wie z.B. bei den Zentralhydraulik-Flüssigkeiten, zu einer Farbänderung von grün auf blau kommen. In diesem Zusammenhang wird, soweit noch nicht geschehen, für diese Artikel das **Füllvolumen** auf den **Fuchs-Standard** von **205 ltr.-Fass**, bzw. **60 ltr.-Gebinde** angepasst. Die **Etiketten** der Artikel wurden bereits vor einigen Monaten auf den **Fuchs-Standard** überführt.

Zum Beispiel :

PENTOSIN CHF 11S **175KG MET**



PENTOSIN CHF 11S **205L MET**



d) Meguin

Bei Meguin / LiquiMoly gibt es aktuell im Bereich der Produkte nichts Neues !

Zukunft der Liqui-Moly-Gruppe : **s.u.** (Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt)

e) Mobil



Bei Mobil gibt es aktuell nichts Neues !

f) Petro Canada



Petro Canada Duron HP 15W-40 und Petro Canda Duron UHP 10W-40

Die Produkte eignen sich für Anwendungen bei denen die Verwendung von **Allison TES-439** zugelassenen Produkte vorgeschrieben sind. Ob sich „Allison Transmission“-Standorte in Ihrer Nähe befinden können Sie über den folgenden link prüfen :

<http://www.allisontransmission.com/de-de/sales-service-locator>.

Low Viscosity MV Synthetic ATF

Die DuraDrive Line wird um das neue, vollsynthetische Produkt erweitert, das in der neuen Generation von Getrieben eingesetzt wird um - mit niedriger Viskosität - die volle Effektivität erreichen zu können !

Freigaben : **Dexron-VI + Mercon LV**

Gebinde-Verfügbarkeit : TKW, 1.040 ltr.-IBC, 205 ltr.-Fass, 20 ltr.-Kanister + 12 x 1 ltr.-Flaschen
„[pdbPetroCanadaDuradriveLowViskosityMV SyntheticATF.pdf](#)“



g) Shell

Neue Produkte

Shell Omala S4 GXV

Das Premium-Produkt wurde bereits im Sommer 2017 in Deutschland eingeführt und ist eine Reaktion auf die gestiegenen Anforderungen moderner Industriegetriebe und die individuellen, technischen Ansprüche der Kunden.

Es überzeugt durch **Leistungseigenschaften** wie :

- geringe Schaumneigung, durch neue Basisöltechnologie(mPAO) und Antischaumadditive
- **Materialverträglichkeit** : erweiterte Kompatibilität mit Komponenten wie zum Beispiel Dichtungen
- verbesserte Filtrierbarkeit : Auch bei deutlich längerer Feinfiltrierung behält Shell Omala S4 GXV sein hervorragendes Schaumverhalten und Luftabscheidevermögen
- **Siemens Flender Freigabe**. Das Produkt übertrifft die Anforderungen der neuesten Siemens Getriebeölspezifikation !



Shell Omala S2 GX

wird seit November sukzessive eingeführt. Damit reagiert man bei Shell auf zwei Einflussfaktoren :

- a) die ständig steigenden **Anforderungen von Herstellern**, die ihre Schmierstoffanforderungen verschärfen und Freigabetests weit über dem Niveau der internationalen Standards verlangen
- b) die **Vorgaben der Industrie**, die auf Grund immer anspruchsvollerer Betriebsbedingungen und längerer Ölwechselintervalle Hochleistungs-Getriebeöle mit langer Lebensdauer benötigt.

Freigabenänderung bei bestehenden Produkten :

Ab sofort entspricht **Shell Gadus S1 V220 2** der **DIN-Norm KP2K-20**.

Im Frühjahr 2016 wurde das neue „Einstiegsprodukt“ im Bereich Schmierfette, Shell Gadus 1 V220 2, dem Portfolio der Shell hinzugefügt.

Damit das Produkt in Zukunft noch besser eingesetzt werden kann, wurde das offizielle Shell-Produktdatenblatt angepasst. Das Produkt bietet, im Bereich der Marken-Fette, ein sehr **gutes Preis-Leistungsverhältnis !**

Verfügbare Gebinde : 180 kg.-Fass, 50 kg.-Hobbock, 18 kg.-Hobbock, 12 x 400 gr.-Kartuschen



h) Total

Neue Produkte

Total Transmission Gear 9 FE 75W

Das bisher schon äußerst umfangreiche Total-Sortiment an Getriebeölen wird durch **Transmission Gear 9 FE 75W** nochmals erweitert.

Das Produkt ist ein speziell für die **PSA-Gruppe** (Peugeot + Citroen) entwickeltes Produkt !
Aktuell wird bei Total noch geprüft, ob ein Einsatz z.B. bei Ford WSS-M2C200-D2, VW 052 178, VW 052 171 oder Fiat 9.55550-DA11 technisch möglich ist.

Das Produkt verknüpft besondere Leistungsfähigkeit mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. **Gear 9 FE 75W** ist ein extrem niedrigviskoses Einbereichsgetriebeöl und wird für moderne Schaltgetriebe empfohlen, wenn ein Schmierstoff nach API GL-4 mit der Viskosität 75W gefordert wird. Das Produkt kann ebenfalls in Doppelkupplungsgetrieben mit **trocken laufender Kupplung** eingesetzt werden. Die Anforderungen der Fahrzeughersteller sind wie üblich zu beachten.

Transmission Gear 9 FE 75W entspricht der Spezifikation **API GL GL-4** und ist offiziell für Peugeot/Citroën-Fahrzeuge freigegeben : **PSA B71 2316 / PSA B71 2317**

Für die älteren PSA-Getriebe (**vor Baujahr 01.01.2012**) wird ausschließlich **Transmission Gear 8 75W-80** empfohlen. Ab Baujahr 01.01.2012 ist der Einsatz von beiden Getriebeölen, **Transmission Gear 8 75W-80** und **Transmission Gear 9 FE 75W** erlaubt.

Das Produkt Gear 9 FE 75W ist grundsätzlich zu bevorzugen, da dieses Getriebeöl das kraftstoff-sparende Konzept in den neueren PSA-Modellen unterstützt. Kombiniert mit den Motorenölen Total Quartz INEO First 0W-30 oder Total Quartz INEO ECS 5W-30 (abhängig von den Angaben im Bordbuch) gewährleistet **Transmission Gear 9 FE 75W** eine **höchstmögliche Kraftstoffersparnis in PSA-Fahrzeugen**.

Das Produkt ist in folgenden Gebinden verfügbar : 208 ltr.-Fass, 60 ltr.-Gebinde, 18 x 1 Flaschen
„pdfTotalTransmissionGear9FE75W.pdf“

Total Azolla MULTIS 32 HC

ist ein zinkfreies, detergierendes und thermisch stabiles Mehrbereichsöl auf Basis von hochwertigen Grundölen zur Anwendung in Werkzeugmaschinen als Hydraulik- und/ oder Bettbahnöl.

Das Produkt ist die optimale Ergänzung zu den Schneidölen der Produktreihe „Total Valona“ im Bereich von Produktionsmaschinen.

Durch den Einsatz dieser beiden aufeinander abgestimmten Produkte auf gleicher Grundölbasis in einer Maschine, wird die Verunreinigung des Schneidöls durch das Abtropfen des Hydraulik,- oder Bettbahnöls reduziert und sorgt dadurch für eine optimale Einsatzzeit des Schneidöls. Hierdurch wird der Verschleiß der Maschinenteile gesenkt, **Stillstandzeiten reduziert** und die **Betriebskosten** für die Maschine im Ganzen **minimiert**

Mischbarkeit und Verträglichkeit :

In einer Testreihe mit Frischöl wurden folgende Produkte im Labor auf Mischbarkeit und Verträglichkeit mit Azolla Multi 32 HC getestet :

- Total Drosera MS 32 - Total Azolla ZS 32 - Total Valona MS 7023 HC

Ergebnis der Testreihe (Dauer = 1 Monat) : **Die Produkte** Drosera MS 32, Azolla ZS 32, sowie Valona HC **sind** mit Azolla Multis 32 HC **kompatibel**. Somit ist ein TopUp mit Azolla Multi 32 HC auf diese Produkte möglich und ein Spülen beim Wechsel des Hydraulik-/Bettbahnöls entfällt.

„pdfTotalAzolla Multi32HC.pdf“

Komplett neue Produktreihe : **Total Rubia OPTIMA**

Die ersten Produkte aus der neuen **Rubia OPTIMA Range** werden im Januar 2018 eingeführt. Diese Produkte sind konsequent an den härtesten Anforderungen der neuen **API-Spezifikationen API CK-4** und **API FA-4** ausgerichtet.



• Rubia OPTIMA 1100 FE 10W-30

• Rubia OPTIMA 2600 XFE 5W-30

Rubia OPTIMA 1100 FE 10W-30 ist ein leistungsfähiges Produkt mit kraftstoffsparenden Eigenschaften, für alle ab 2016 gebauten Dieselmotoren von : Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel.

Das Produkt ist offiziell freigegeben von :

Volvo VDS-4.5, MACK EO-S 4.5, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222

Sein hohes Leistungsniveau erlaubt den Einsatz in Leichtkraftwagen und Pick-ups mit Ford Power Stroke Diesel Motoren. Mit dem Erfüllen aller Grenzwerte der API CK-4 ist Rubia OPTIMA 1100 FE für den Einsatz in John Deere TIER 4 Motoren, unter Verwendung von schwefelfreiem Diesel, bei Verwendung von Originalölfiltern und in Abhängigkeit von der Motorleistung mit einem Wechselintervall von bis zu 500 Bh, zu empfehlen

Produktvorteile:

- weniger Kraftstoffverbrauch
- verbesserter Verschleißschutz und Schutz vor Ablagerungen
- **rückwärtskompatibel** mit API CJ-4, CI-4 usw.

Das Produkt ist in folgenden Gebinden verfügbar : TKW, 1.000 ltr.-IBC, 208 ltr.-Fass, 20 ltr.-Kan.

„pdfTotalRubiaOptima1100 15W-40 englisch.pdf“ + „pdfTotalRubiaOptima1100FE 10W-30 englisch.pdf“

Verfügbarkeit / zusätzliches Gebinde bei bestehenden Produkten :

Total Quartz FUTURE FGC ist ab Anfang Januar im Fass verfügbar !

Das Produkt erfüllt folgende Spezifikationen und Freigaben :

- API SN, ILSAC GF-5
- **GM Dexos1Gen2**, Ford WSS-M2C 946-A, Chrysler MS-6395

„pdfTotalQuartz9000FutureFGC5W-30.pdf“

Total Quartz INEO LongLife 0W-20 ist ab Mitte Januar auch in der 1 ltr.-Flasche verfügbar !

Das Produkt erfüllt folgende Spezifikationen und Freigaben :

- ACEA C5
- **VW 508 00 + 509 00**, Porsche

„pdfTotalQuartzINEO LongLife0W-20.pdf“

Thema : **grüne Einfärbung**

Die grüne Einfärbung des Produktes ist sehr dezent und sieht aus wie auf dem Bild (s.u.). Bei größeren Mengen, und/oder bei anderen Lichtverhältnissen kann es vorkommen, dass der grüne Farbton kaum erkennbar ist !



Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt : 2 Themen

a) Preiserhöhungen Mineralöl - Teil 1

Die heutige Mail soll Ihnen zum Jahresbeginn einen kleinen Überblick bezüglich der zahlreichen, zum Jahreswechsel 2017/2018, avisierten bzw. schon durchgeführten Preiserhöhungen verschaffen :

Agip / eni	01.01.2018	massive Erhöhung der Frachtsätze, d.h.: Kleinstpartien bis ca. 60 Kilo sind noch deutlich teurer !!!	c a. € 0,10 ltr./kg. auf alle
Cimcool	01.01.2018	Cimclean Cimperial Cimplus Cimstar Cimtube Milform + Cimguard Schleif-, Schneid-, Hydr.,-u. Bettbahnöle	3% 4% 4% 4,5 % 3 % € 0,60 / ltr. 7%
DowCorning	01.01.2018	alle Produkte	+ 3,5 %
Fuchs	15.01.2018	alle Produkte	€ 0,15 / ltr.; € 0,17 / kg.
Houghton	01.02.2018	wm KSS, synth.Hydr., Reiniger, etc. nwm KSS, Härteöle, Mineralöle Additive + Biozide	€ 0,10 / ltr.; € 0,12 / kg. € 0,16 / ltr.; € 0,18 / kg. + 3%
interflon	01.03.2018	alle Produkte	+ 3% (im Schnitt)
KAJO	1.02.2018	Schmierfette € 0,07/Stück (400 gr.); bzw. € 0,10/Stück (500 -850 gr.) Komplexfette € 0,10/Stück (400 gr.); bzw. € 0,12/Stück (500 -850 gr.) Biofette € 0,15/Stück (400 gr.); bzw. € 0,17/Stück (500 -850 gr.) Öle	€ 0,17 / kg.; d.h.: € 0,22 / kg.; d.h.: € 0,32 / kg.; d.h.: € 0,15 / ltr.; € 0,17 / kg.
Klüber	01.01.2018	alle Produkte	+ 2,5%
Molyduval	01.01.2018	alle Produkte Die Abnahme von Kleinstmengen (unter einer Verpackungseinheit) werden komplett neu kalkuliert!	+ 6 %
Molykote	01.01.2018	alle Produkte	+ 3,5 %
OKS	01.01.2018	alle Produkte	+ 3 %
Panolin	01.11.2017 01.11.2017	alle Produkte alle Produkte	+ 4 % + 4 %

a) Preiserhöhungen Mineralöl - Teil 2

Rhenus	01.11.2017	Lithiumfette	€ 0,17 / kg.
		Lithium-Komplexfette	€ 0,24 / kg.
		Biofette	€ 0,35 / kg.
		sonstige Fette	€ 0,10 / kg.
		wm KSS	€ 0,08 / kg.
		nwm KSS + Öle	€ 0,15 / kg.
Total	01.02.2018	alle Produkte	€ 0,05 je kg./litr.

Im Moment sind sehr viele kleinere Spezialitäten-Anbieter betroffen. Aber gerade bei diesen häufig hochpreisigen Produkten ist es wichtig, bei Folgeaufträgen der jeweiligen Kunden, bereits im Vorfeld über die Erhöhung informiert zu sein.

(bei einem Klüberprodukt für € 15,00 / ltr. beträgt die Erhöhung bei 3% zum Beispiel € 0,45 / ltr. !)

b) Verkauf LiquiMoly (Meguin) an WÜRTH

<https://www.n-tv.de/wirtschaft/Wuerth-uebernimmt-Liqui-Moly-article20196375.html>

Gerade im Bereich der „Freien Werkstätten“ wird es zahlreiche Überschneidungen + Synergien der bisherigen Vertriebskanäle geben.

Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 117**

Mit freundlichen Grüßen / With kind regards

Markus Reppert

Leiter Niederlassung Mainz / Leiter Schmierstoffe



Valentin Energie Mainz

ZNL der ROTH Mainz GmbH & Co. KG

Rheinallee 187

55120 Mainz

Alle Detail-Informationen, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne zu - sprechen Sie uns an !