

Valentin-news 03-2017

(Mai + Juni 2017)



> Stark in Energie <

Die dritte Ausgabe der Valentin Händler-News hat leider ein deutlich verspätetes Erscheinungsdatum ☹

Das soll und wird aber definitiv die Ausnahme bleiben. Unsere Neuorganisation ist auf einem guten Weg, so dass sich unsere Kunden zukünftig - in allen Bereichen – wieder auf die gewohnten Abläufe verlassen können !!!

Aber jetzt erstmal : **Viel Spaß beim Lesen !**

Die zahlreichen **Preisänderungen / Preiserhöhungen** am Markt sind abgeschlossen. In letzter Konsequenz haben alle Hersteller / alle Marken Ihre Preise (in einem relativ vergleichbaren Preis-Level) erhöht. Nachfolgend die aktuelle Übersicht :

a) Schmierfette (Basis Lithium)

Agip/eni/Autol	zum 15.12.2016	
Fuchs	zum 01.11.2016	
KAJO	zum 01.04.2017	+ € 0,20 / kg
Rhenus-Siebert	zum 15.11.2016	
Zeller + Gmelin	zum 31.01.2017	

b) Allgemeine Preiserhöhung

Agip - eni zum **01.07.2017**

Automotiv € 0,15 je ltr.

Industrie € 0,15 je kg.

Kühlschmierstoff € 0,17 je kg.

Schmierfette € 0,17 je kg.

Davon ausgenommen sind die Lithium-basierten Fette, die bei Agip/eni bereits zum 15.12.2016 erhöht wurden.

Addinol zum **01.06.2017**

Es sind noch keine definitiven Erhöhungssätze kommuniziert worden !

Aral-Castrol zum **01.04.2017**

Automotiv : **4,5%**

Industrie : **3,5%**

Es wurden aber nicht alle Produkte / Produktgruppen erhöht !

2.Erhöungs-Runde (nur für einen Produkt-Bereich)

zum **01.07.2017**

Premium-Produkte (Automotiv) der Castrol um nochmal 5,5%

Chevron zum **01.05.2017**

Öle, Mineralölbasis € 0,18 je ltr.

Öle, Synthese € 0,27 je ltr.

Fette € 0,20 je kg.

Cimcool zum **01.07.2017**
€ 0,22 / ltr.

Dow Corning zum **02.01.2017**
(Molykote, Krytox und OSIXO)

ExxonMobil zum **01.04.2017**
Unterschiedliche Erhöhungssätze. Je nach Produktgruppe, zwischen € 0,05 und € 0,30 je ltr./kg.

Eurolub zum **01.05.2017**
€ 0,20 je ltr./kg.

Fuchs zum **01.06.2017**
Öle + Fett : € 0,21 je ltr., bzw. um € 0,24 je kg.
Davon ausgenommen sind die Lithium-basierten Fette, die bei Fuchs bereits zum 01.11.2016 erhöht wurden.

Fuchs Wisura zum **01.07.2017**
Öle + Fett : € 0,21 je ltr., bzw. um € 0,24 je kg.

Fuchs Lubritech zum **01.03.2017** um 2,7 %
Die Bereiche Betontrennmittel und Geräte bleiben von dieser Preisanpassung unberührt.

Houghton zum **01.07.2017** um 7 %

Liqui Moly zum **01.07.2017**

Lukoil zum **01.07.2017**

Mitan zum **01.05.2017**
Es sind noch keine definitiven Erhöhungssätze kommuniziert worden ! Es sind alle Produktgruppen (Öl, Fett, AdBlue, Frostschutz, Bremsflüssigkeit, etc.) betroffen !

Oest zum **15.05.2017**
Öle + Fett : € 0,18 je ltr., bzw. € 0,20 / kg.

Q8 zum **01.05.2017**
Öle + Fett : € 0,15 je ltr. / kg.

Petro Canada zum **01.07.2017**
Öle + Fett : € 0,10 je ltr./kg.
„In einzelnen und begrenzten Fällen können die Preise bestimmter Produkte und Produktgruppen von dieser allgemeinen Erhöhung abweichen“

Rhenus zum **01.04.2017**
Alle Produkte : um 4,8 %

Shell zum **15.07.2017**
Unterschiedliche Erhöhungssätze. Je nach Produktgruppe, zwischen € 0,15 und € 0,25 je ltr./kg.

Zeller + Gmelin zum **01.06.2017**
Basis „Alle“ Produkte um 5,5 %
Bio-Produkte um 12 %
Alle Produkte auf Basis nachwachsender Rohstoffe werden, aufgrund besonders stark gestiegener Rohstoffkosten, stärker erhöht !
Von der angekündigten Preiserhöhung ausgenommen sind die Lithium-basierten Fette, die bei Z+G bereits zum 31.01.2017 erhöht wurden.



a) Agip / eni – group

Neue Produkte

eni OSO S 68

Ein zinkfreies Hydrauliköl in der Viskosität 68; verfügbar in den Gebinden : „lose Ware“, 200 ltr.-Fass, 20 ltr.-Kanister

Damit bietet die eni-Gruppe das zink,-und aschefreie HLP-Produkt (OSO S) in den beiden wichtigsten Viskositäten (46 + 68) an !

„pdbEniOsoS.pdf“

Verfügbarkeit eines zusätzlichen Gebindes

Agip Precis HVLP-D 46

Speziell in den kleineren Industriebetrieben wird häufig das „kleine Fässchen“ angefordert. Die eni-Gruppe hat darauf reagiert und bietet das Universalprodukt (HVI + HLP-D) in der 46-er-Viskosität ab sofort im 53 ltr.-Gebinde an !

„pdbAgipPrecisHVLP-D.pdf“

Verbesserte Außendarstellung - schöneres Layout

Zitat der Agip / eni : „Wir wollen noch mehr Marke zeigen !“

Um das zu gewährleisten werden, nach Abverkauf der jeweiligen Lagerbestände (aller Premium-Produkte), die bisherigen schwarzen, rekonditionierten Fässer auf die schwarz-gelben eni-Fässer umgestellt !





b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)

Bei der BP-Gruppe gibt es aktuell nichts Neues !



c) Fuchs

Neue Produkte

Fuchs Titan GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30

Das neue Fuchs-Produkt wurde auf Grundlage der exklusiven FUCHS XTL-Technologie, speziell für die Anforderungen der neuen Mercedes-Benz-Spezifikation **MB 229.6** entwickelt !

Trotz der abgesenkten HTHS-Viskosität bietet das Produkt höchste Leistungsfähigkeit über den gesamten Temperaturbereich, sowie, unter allen Betriebsbedingungen, und schützt effektiv vor Verschleiß.

Spezifikation : **ACEA A5/B5**

MB-Freigabe : **229.6**



*im Vergleich zu den Grenzwerten der Spezifikation

Fuchs Titan GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 ist in folgenden Gebindegrößen verfügbar :
205 ltr.-Fass, 20 x 1 ltr.-Flaschen

„**pdbFuchsTitanGT1 PRO 5W-30.pdf**“

SCANIA LDF-4 - ist eine neue Motorenölspezifikation zur Sortenrationalisierung bei Scania ! Um den Anforderungen moderner Euro 6 Motoren, sowie den entsprechenden Abgas - nachbehandlungssystemen gerecht zu werden, hat Scania sich dazu entschlossen, eine neue Motorenölspezifikation zu entwerfen. Diese ermöglicht es, bei einem gleichbleibenden **maximalen Wechselintervall von 120.000 km**, die **Standzeit des Dieselpartikelfilters** im Vergleich zur SCANIA LDF-3 Spezifikation **zu verdoppeln**.

Produkte mit der SCANIA LDF-4 werden werksseitig in den Euro 6 Fahrzeugen eingesetzt. Es ist für die D13 und D9 Motoren von Euro 1 bis Euro 6, sowie für Gasmotoren freigegeben. LDF-4 bietet daher ein großes **Rationalisierungspotential** innerhalb der SCANIA-Flotte. **Produkte nach SCANIA LDF-4 können in fast allen SCANIA-Fahrzeugen eingesetzt werden.**

Ausgenommen hiervon sind momentan lediglich die V8-Motoren, für welche teilweise weiterhin die bisherigen Spezifikationen (SCANIA LDF-3 und SCANIA LA) ihre Gültigkeit behalten.

Durch die FUCHS XTL-Technologie ist es gelungen längste Wechselintervalle, einen optimalen Verschleißschutz, sowie einen größtmöglichen Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme zu kombinieren. Mit dem Produkt „**Fuchs Titan Cargo MAXX SAE 5W-30**“ hat Fuchs als **einer der ersten** Hersteller eine Freigabe nach **SCANIA LDF-4** erlangt.

Somit bietet das Produkt die optimale Möglichkeit zur **Sortenrationalisierung** von älteren bis hin zu modernsten Euro 6 Fahrzeugen. Aufgrund seines außergewöhnlichen Einsatzprofils bietet das Produkt aber auch ein großes Potential zur **Sortenharmonisierung**. **für viele weitere Hersteller**

Spezifikationen : ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 API CJ-4 CAT ECF-3 Scania LA

Freigaben :

DEUTZ DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, MACK EO-O Premium Plus, **MAN M 3271-1**, MAN M 3477, MAN M 3575, MAN M 3677, **MB 228.31**, MB 228.51, **MTU DDC TYPE 2.1**, MTU DDC TYPE 3.1, **Renault RLD-3**, **SCANIA LDF-4**, **VOLVO VDS-4**

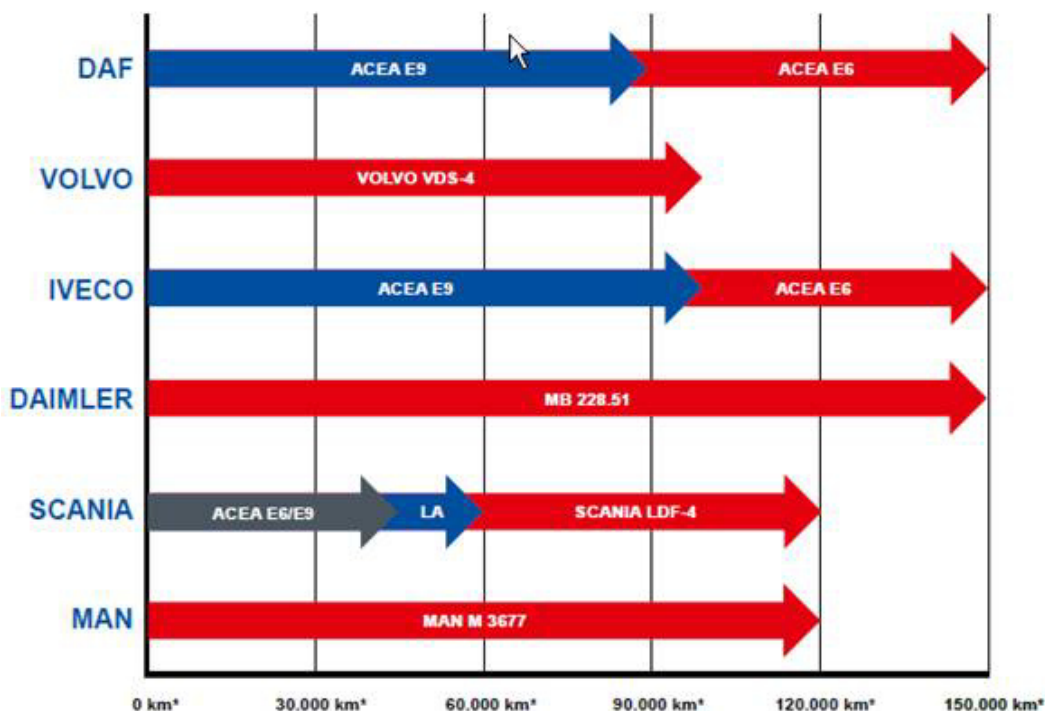
Fuchs-Empfehlung : CUMMINS CES 20081, IVECO 18-1804, CLASSE TLS E6

Das Produkt ist in den folgenden Gebindegrößen verfügbar :

„lose Ware“, 1.000 ltr.-IBC, 205 ltr.-Fass, 60 ltr.-Gebinde, 20 ltr.-Kanister, 4x5 ltr.-Kanister

Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die Füllvorschriften, für die Euro 6 Motoren der verschiedenen OEM, und die maximalen Wechselintervalle, welche mit **Fuchs Titan Cargo MAXX SAE 5W-30** erzielt werden können

Übersicht Euro 6 Wechselintervalle





Produktstreichungen

Abverkauf von **Fuchs Titan Cargo PRO GAS SAE 5W-30**

Das Produkt wurde speziell für die Anwendung in Gasmotoren entwickelt und von MAN nach der Spezifikation M 3271-3, für das längste Wechselintervall von bis zu 60.000 km, freigegeben. Aktuell gibt es weltweit nur zwei Produkte, welche dies erreicht haben - das zweite Produkt ist ebenfalls ein Fuchs-Produkt : Fuchs Titan Cargo PRO GAS SAE 10W-40. Das „10W-40 Produkt“ ist weiterhin verfügbar.

„pdfFuchsTitanCargoPRO Gas10W-40.pdf“

Änderung der Gebinde-Größe

Produktreihe „**Fuchs Reniso**“

(Kältemaschinenöl)

Änderung der Verpackungseinheit von 6 x 5 ltr. auf 4 x 5 ltr.

Aufgrund von **Arbeitssicherheitsvorgaben** in einigen EU-Ländern, dürfen unter anderem die Kältemaschinenöl-Kartons (Reniso-Reihe) in Zukunft nur noch maximal 21,5 Kilo wiegen. Aus diesem Grund werden alle 6x5 ltr.-Kartons sukzessive auf 4x5 ltr.-Kartons umgestellt.



d) Meguin

Bei Meguin gibt es aktuell nichts Neues !

e) Mobil



Bei ExxonMobil gibt es aktuell nichts Neues !



f) Shell

Shell Omala S2 GX ersetzt Shell Omala F

Hierbei handelt es sich zunächst nur um eine „vorgezogene Produkteinführung“; **ausschließlich für bestehende „Shell Omala F Kunden“.**

Mit dem neuen Produkt wird die Lücke, in Bezug auf die bisher fehlende Siemens-Flender-Freigabe für auf Mineralöl basierende Getriebeöle, geschlossen.

Dementsprechend steht aktuell auch nur ein eingeschränktes Produktportfolio zur Verfügung.

Viskosität : 220, 320, 460

Gebinde : Das Produkt ist aktuell nur im 209 ltr.-Fass lieferbar !

Die offizielle Markteinführung mit der Ablösung von Shell Omala S2 G erfolgt im 4.Quartal 2017.

Das neue Produkt **Shell Omala S2 GX** zeichnet sich durch hohe Effizienz, lange Öllebensdauer und hohen Schutz aus. Es wurde für den Einsatz in hochbelasteten und stark beanspruchten Industriegetrieben entwickelt und bietet ein hohes Lasttragevermögen, kombiniert mit reibungs - mindernden Eigenschaften.

Es zeichnet sich aus durch :

- hervorragende Leistung bei Kontaminationen für eine gleichbleibend hohe Systemeffizienz
- hohe Oxidationsstabilität für eine lange Öllebensdauer - hilft, Wartungskosten zu sparen
- hervorragenden Schutz von Getrieben und Lagern vor Micropitting, Verschleiß und Korrosion

Shell Omala S2 GX verfügt bereits über OEM-Freigaben von vielen Herstellern, unter anderem von Siemens MD für Flender-Getriebe.

„pdfShellOmalaS2GX220.pdf“

Shell Omala S4 GXV

Das neue Produkt wird zum 01.07.2017 eingeführt und ersetzt das bisherige **Shell Omala S4 GX**.

Führende OEM wie z.B. Siemens Flender, SEW oder ZF entwickeln ihre Schmierstoff - spezifikationen permanent weiter; über bestehende internationale Standards hinaus.

Die Freigabeanforderungen und Freigabeprozesse werden immer komplexer und die Anforderungen an die Kompatibilität der Getriebeöle mit Dichtungen, Farben und Komponenten steigen ständig.

Das weiterentwickelte Shell Omala S4 GXV ist damit die „technische Antwort“ auf die gestiegenen Anforderungen moderner Industriegetriebe und die individuellen Ansprüche der Kunden. Auf Basis eines fortschrittlichen Additivsystems und ausgesuchter synthetischer PAO-Grundöle wird es damit den neuesten Anforderungen der Getriebehersteller gerecht.

Es überzeugt durch Leistungseigenschaften wie :

- hervorragenden Schutz gegen Verschleiß
- besseres Tieftemperaturverhalten, um den Betrieb in breiteren Temperaturbereichen zu ermöglichen
- verbesserte Systemeffizienz durch verbesserte Filtrierbarkeit und besseres Schaumverhalten auch bei Feinstfiltrierung
- hohe Kompatibilität und Verträglichkeit mit Getriebekomponenten

Shell Omala S4 GXV hat u.a. eine Siemens-MD-Freigabe für **Flender-Getriebe**.

„pdfShellOmalaS4GXV220.pdf“



Versorgungs-, Warenverfügbarkeits-Probleme :

Die Versorgungsproblematik bei einzelnen Produkten hat sich reduziert ! Der Grund waren Einschränkungen und Ausfälle bei der GTL-Produktion.

Es werden zum Teil nur noch geringe Bestandsmengen zugeteilt.



f) Total

Freigabenänderung bei bestehenden Produkten :

Total Quartz INEO FIRST SAE 0W-30

Das Produkt hat die **Jaguar-Freigabe STJLR 03.5007** erhalten. Die zweite Jaguar-Freigabe (JLR ST JLR.51.51 22.) ist zur Zeit noch „in Arbeit“.

„pdfTotalQuartzINEO First0W-30.pdf“

Total Rubia TIR 9900 FE 5W-30

Das TOP-Produkt der Total-NFZ-Reihe wird in Kürze die Freigabe **Scania LDF 4** erhalten !

„pdfTotalRubiaTIR9900FE-neu2017.pdf“

Total Transmission Dual 8 FE 80W-90

Das teilsynthetische Getriebeöl hat die Freigabe **VOLVO 97321** erhalten. Das Produkt hat eine zusätzliche Einsatzempfehlung für alle Anwendungen entsprechend : **MAN 341 Typ E 2.**

„pdfTotalQuartzINEO First0W-30.pdf“

Qualitätsmerkmal der Produktreihe **Nevastane** (NSF-H1-Produkte) :

Da diese Merkmale in den letzten 2 Jahren verstärkt angefragt werden; nochmal der Hinweis :

Die Produkte der kompletten Nevastane-Reihe sind : **Allergen,- und Gentechnikfrei !**

Produktstreichung

Total Transmission Axle 9 FE SAE 75W-90

Das Produkt wird nach Abverkauf aller Lagerbestände (bis Ende 2.Quartal 2017) geschlossen.

Als Alternative, sowohl technisch als auch aufgrund der Freigaben, kann das Produkt **Total Transmission Dual 9FE SAE 75W-90**

(mit weiteren deutlichen Produktvorteilen – s.u. !) angeboten werden

- Transmission Dual 9FE 75W-90 ist deutlich kostengünstiger.

- Transmission Dual 9FE 75W-90 ist in mehreren Gebinden verfügbar.

„lose Ware“, 208 ltr.-Fass, 60 ltr.-Gebinde, 20 ltr.-Kanister, 18x1 ltr.-Flasche

- Transmission Dual 9FE 75W hat deutlich mehr Freigaben und Einsatzmöglichkeiten

„pdfTotalTransmissionDual9FE75W-90Neu.pdf“



elf evolution 900 CRV 0W-30

Das Produkt wird aufgrund geringer Verkaufsmengen international geschlossen.

Restbestand (am 13.06.2017) :

208 ltr.-Fass : 3 Stück
Karton à 18x1 ltr. : 39 Kartons

Die Alternative aus dem Produktportfolio der Total ist **Total Quartz INEO LongLife 0W-30**
Mit der Freigabe 504.00/507.00 werden die Werksnormen 503.00 und 506.00 abgedeckt.

Die Werksnorm 506.01 kann ebenfalls mit 504.00/507.00 abgedeckt werden. Allerdings, gibt es eine Ausnahme. Für die Motoren **R5** und **V10 in Phaeton** und **Touareg vor BJ 2006** soll **QUARTZ INEO MC3 5W-30**, mit der Freigabe 505.01, empfohlen werden. Laut Angabe von VW verkürzt sich das Ölwechselintervall in diesem Fall auf 15.000 km., bzw. 1 Jahr.

Insofern ein Produkt mit der **namentlichen Freigabe 506.01** gefordert wird können folgende Produkte eingesetzt werden :

- **eni** i-sint tech SAE 0W-30
- **Fuchs** Titan Supersyn Longlife Plus 0W-30

Total Rostschutzsprühöl

Durch das dem Inkrafttreten des ChemikalienverbotsV zum 20.01.2017 wurden bei Total bereits im Frühjahr 2017 einige Produkte (Finasol DL-K2, Hydransafe FR NSG 38, elf fuel additive) aus dem Verkaufsprogramm genommen, respektive durch neue Produkte (mit anderen Formulierungen) ersetzt !

Im Zuge der permanenten Überarbeitung der Sicherheitsdatenblätter ist aufgefallen, dass ein weiteres Produkt (auf Grund seiner Kennzeichnung) von dieser Verordnung betroffen ist. Daher wird der Verkauf des Produkts **Total Rostschutzsprühöl** mit sofortiger Wirkung eingestellt.

Als Alternative, allerdings ohne Zusatz von Graphit, kann das Produkt **Total Multipurpose 61** eingesetzt werden. Das hochwertige Produkt wird bei vielen Kunden, in anderer Verpackungsform, als Total LubraMetallic eingesetzt.

Insofern definitiv ein Produkt mit Feststoffen gefordert ist kann das folgende Produkt eingesetzt werden :

Autol Fluid-Spray



Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt

Neue Spezifikationen / Anforderungen bei GM (Dexos 1 Gen 2, Dexos 2 Gen 2) - Info der Total

Aufgrund der Einführung der Abgasnorm EURO 6 stellt auch GM strengere Anforderungen an die Motorenöle, die die alten Werksnormen Dexos 1 bzw. Dexos 2 nicht mehr abdecken können.

Die Bezeichnung für die neuen Werksnormen lautet Dexos 1:2015 bzw. Dexos 2:2016. Außerdem können die folgenden Begriffe auf dem Markt geläufig sein : **Dexos 1 Gen 2** bzw. **Dexos 2 Gen 2**. Die Abkürzung „Gen“ steht für „Generation“. Wie man der neuen Normbezeichnung entnehmen kann, war es von GM geplant, die neuen Anforderungen bereits im Jahr 2015 bzw. 2016 zu veröffentlichen. Tatsächlich wurde bis jetzt nur die Werksnorm Dexos 1:2015 verabschiedet. Die Dexos 2: 2016 befindet sich immer noch in der Entwicklungsphase und wird voraussichtlich Ende 2017 herausgebracht.

Hintergrund der Einführung

Neben der maximal möglichen Kraftstoffersparung zielen die neuen Werksnormen in erster Linie auf die Verringerung des sogenannten LSPI-Effektes ab. Die LSPI Problematik (Low speed pre-ignition), auch bekannt als SPI (stochastic pre-ignition), beschreibt die stochastisch auftretende unerwünschte Vorentflammung im Brennraum, die zu massiven Kolbenschäden bei modernen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung führt.

GM Schmierstoffempfehlung für die neuen Benzinmotoren

Aufgrund dieser Erkenntnisse empfiehlt GM den Einsatz eines Motorenöls mit Dexos 1:2015 in allen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung ab MJ 2014. Beim nächsten planmäßigen Ölwechsel sollen die betroffenen Fahrzeuge (siehe unten) mit dem neuen Motorenöl befüllt werden.

Betroffen sind die folgenden Motoren :

- B10XFT/L, B14XFL/T (Code LE 1 und LE2)
- B20NHT RPO (Code LTG)
- B15XFT RPO (Code LFFV)

verbaut in den Fahrzeugen : Opel Astra, Adam und Corsa.

Im Opel-Netz sollte das Motorenöl mit der Dexos 1:2015 Spezifikation bereits ab der 17.KW 2017 verfügbar sein, bis dahin wird empfohlen, einen Schmierstoff nach Dexos 2 einzusetzen. Die Betriebsanleitungen werden angepasst.

Total-Produkt

Es gibt momentan noch keine definitiven Angaben über das Verfügbarkeitsdatum des neuen Produkts. Bis dahin können nur die Produkte

Total Quartz INEO MC3 und Total Quartz INEO MDC, mit Dexos 2-Freigabe, angeboten werden.

Alternative :

Bei **Fuchs** gibt es dafür bereits das passende Produkt, mit der aktuell geforderten GM-Freigabe !

dexos1 Gen2 = **Fuchs Titan Supersyn D1 SAE 5W-30**

Das Produkt ist in folgenden Gebinden verfügbar :

205 ltr.-Fass, 60 ltr.-Gebinde, 20 ltr.-Kanister, 20 x 1 ltr.-Flasche

„pdfFuchsTitanSupersynD1 5W-30.pdf“

Neue **Spezifikationen** / Anforderungen bei **MB** (MB 229.6, MB 229.71, MB 228.61) - Info der **Fuchs** - Teil 1

Mercedes-Benz hat drei weitere Motorenölspezifikationen veröffentlicht, um den steigenden Anforderungen an Leistungsfähigkeit und Effizienz moderner Motoren gerecht zu werden.

MB 229.6

Neu

PKW-Benzin-Motoren

MB 229.71

Neu

PKW-Diesel-Motoren

MB 228.61

Neu

Euro VI NFZ-Motoren

MB 229.6

Die neue Mercedes-Benz-Spezifikation MB 229.6 wurde speziell für die Benzin-Motoren der Baureihe M270, M274 und M276 entworfen, um die Effizienz in diesen Aggregaten weiter zu steigern und somit den Kraftstoffverbrauch zu minimieren.

- Basis: ACEA A5/B5
- Viskosität: SAE 0W-30 oder 5W-30
- Abgesenkte HTHS von $\geq 2,9$ mPa*s
- **Min. 2,5% Kraftstoffeinsparung im M 111 FE-Test**

Die MB 229.6 Spezifikation ist **nicht rückwärtskompatibel** zu früheren MB-Spezifikationen. Aktuell können die genannten Motoren im Service allerdings weiterhin mit nach MB 229.5 freigegebenen Produkten befüllt werden.

MB 229.71

Diese Spezifikation ist aktuell ausschließlich für den Einsatz in den **OM654 Dieselmotoren mit Partikelfilter** konzipiert, welche beispielsweise in der neuen E-Klasse ab Baujahr 2016 zum Einsatz kommen. Auch hier liegt der Fokus auf einer weiteren Effizienzsteigerung und der damit verbundenen Reduzierung der CO₂-Emissionen.

- Basis: ACEA C5
- Viskosität: SAE 0W-20 oder 5W-20
- Weiter abgesenkte HTHS von $\geq 2,6$ mPa*s
- **Min. 3,0% Kraftstoffeinsparung im M 111 FE-Test**

Auch die Mercedes-Benz-Spezifikation MB 229.71 ist **nicht rückwärtskompatibel** zu vorhergehenden MB-Spezifikationen. Im Service sind aktuell weiterhin nach MB 229.51 bzw. MB 229.52 freigegebene Produkte zugelassen

Neue **Spezifikationen** / Anforderungen bei **MB** (MB 229.6, MB 229.71, MB 228.61) - Info der **Fuchs** - **Teil 2**

MB 228.61

Insbesondere für die Euro VI-NFZ-Motoren der OM 470 FE1 und OM 471 FE1 Baureihen wurde die Mercedes-Benz-Spezifikation MB 228.61 verfasst. Durch die Überarbeitung dieser Motoren wurden Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3% gegenüber dem Vorgängermodell realisiert, wozu teilweise auch der Schmierstoff beiträgt.

- Basis: ACEA F8* und API FA-4
- Viskosität: SAE 5W-30
- Abgesenkte HTHS von $\geq 2,9$ mPa*s
- **Min. 1,0% Kraftstoffeinsparung im OM501 LA FE-Test**

Die MB 228.61 Spezifikation ist **nicht rückwärtskompatibel** zu den älteren MB-Spezifikationen. Im Service können für die oben genannten Anwendungen hingegen weiterhin nach MB 228.51 freigegebene Produkte eingesetzt werden.

Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 117**

Mit freundlichen Grüßen / With kind regards

Markus Reppert

Leiter Niederlassung Mainz / Leiter Schmierstoffe



Valentin Energie Mainz

ZNL der ROTH Mainz GmbH & Co. KG
Rheinallee 187
55120 Mainz

Telefon: +49 (6131) 695-247
Mobil: +49 (177) 3109433
Fax: +49 (6131) 695-104
eMail: M.Reppert@valentinoel.de
Internet: <http://www.valentinoel.de>

Alle Detail-Informationen, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne zu - sprechen Sie uns an !