



> **Stark in Energie** <

Valentin-news 03-2016 (Mai + Juni 2016)

In einzelnen Bundesländern haben, auch wenn man sich das „im Süden“ gar nicht vorstellen kann, bereits die Sommerferien begonnen. Dazu passt auch der Inhalt unserer aktuellen Händler-News; mehr oder weniger ein informatives Sommerloch ...

Dennoch wollen wir das, was passiert ist natürlich in der gewohnten Form zusammenfassen :

Die **Neuigkeiten** der Monate **Mai** und **Juni** (neue Produkte, Änderungen, etc. – „Alles aus dem Mineralölmarkt“)



a) Agip / eni - group

Neues, zusätzliches Gebinde :

Eni Arnica 46

gibt es ab sofort auch im **53 Itr.-Gebinde** ! Das Produkt (ein HVLP 46 – Hydrauliköl) wird durchaus häufiger in genau dieser Gebinde-Größe angefragt / gefordert ☺ !!!

Produkt-Streichungen :

Autol TOP 2000

Das Gebinde 100x25 ml.-Tuben wurde gestrichen ! Nach dem Gebinde 25x100 ml.-Tuben ist das schon die zweite

Kleingebinde-Einheit (für den Ladenverkauf) aus der Autol-Reihe die bei Agip gestrichen wurde.

Eine **mögliche Alternative** ist : **Molyduval LongLife**, in der 100 gr.-Tube (10 Stück je Karton)

„pdfMolyduvalLong-Life.pdf“



Produkt-Streichungen :

Autol TOP 2000 Pneumatik

Das Gebinde 500 ml.-Flasche wurde ebenfalls gestrichen !

Agip Fiamma (Premium-Additiv)

Das Gebinde 12 x 1 ltr.-Flasche wurde gestrichen !

interne **Alternative** (bei Agi/eni/Autol) : **Autol HEL Performance Wirkstoff**

Eni Aquamet MY ES

Das Gebinde 20 kg.-Kanister wurde gestrichen !

Eni Aquamet AY ABF

Das Produkt wird abverkauft !

Eni Aquamet GG

wird ersetzt durch :

Eni Aquamet GG FAD

Eni Aquamet MY BF

wird ersetzt durch :

Eni Aquamet MY BF FAD



b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)

Aktuell nichts Neues !



c) Fuchs

Neue Produkte :

Fuchs Titan DCTF 52529

Das Produkt ergänzt das bisher schon sehr **umfangreiche Sortiment** an „Spezial-Produkten“ für den **PKW-Sektor** (ATF-Öle, CVT, DSG, Lenkungs-Öle, etc.)

DCTF 52529 ist **das einzige** von VW-freigegebene Produkt mit der Freigabe **VW TL 52529-C !**

Ein kleiner **Überblick** über das Produktsortiment der Marke Fuchs in diesem Bereich :

ATF-Öle : Fuchs Titan ATF 10, ATF 3000, ATF 3292, ATF 3353, ATF 4000, ATF 4134, ATF 4400, ATF 5005, ATF 6000 SL, ATF 7134 FE

CVT : Titan ATF CVT

DSG : Titan DCTF + (neu !) DCTF 52529

Lenkung : Titan PSF, Titan ZH 3044, ZH 4300 B, ZH 5364 B, ZH LHM Plus

„pdfFuchsTitanDCTF52529.pdf“

Änderung bei bestehenden Produkten :

a) GT1 EVO und Supersyn F ECO-DT für Jaguar Land ROVER (JLR)

Die Marken **Jaguar und Land Rover** wurden 2002 unter dem Dach der Ford Motor Company vereint. Seitdem bezogen sich die Füllvorschriften für die Motoren dieser Modelle stets auf die aktuellen Ford-Spezifikationen. Dieser Zustand hat sich mit der Übernahme der beiden Firmen Land Rover Ltd. und Jaguar Cars Ltd. durch die indische Automobilfirma Tata Motors geändert. Erstmals wurden nun **eigenständige Spezifikationen für Motorenöle** veröffentlicht.

<u>Jaguar Land Rover</u>	<u>FORD</u>	
<u>Spezifikation JLR</u>	<u>Basis-Spezifikation</u>	
STJLR.03.5003	FORD M2C913-C	ACEA A5/B5
STJLR.03.5004	FORD M2C925-A	ACEA A1/B1
STJLR.03.5005	FORD M2C934-B	ACEA C1
STJLR.51.5122		

Speziell für diese neuen Spezifikationen hat FUCHS zwei Produkte im Portfolio, welche genau diesen Anforderungen gerecht werden :

Fuchs Titan GT1 EVO SAE 0W-20

Das Produkt ist als eines der ersten Produkte nach der neusten und ersten eigenen Jaguar Land Rover Spezifikation STJLR.51.5122 qualifiziert. Fuchs Titan GT1 EVO war im Jahr 2014 das weltweit erste Produkt im Aftermarket, welches nach der BMW-Spezifikation BMW LONGLIFE-14 FE+ freigegeben wurde. Mit der nun erlangten offiziellen Freigabe seitens Jaguar Land Rover zeigt sich erneut die Leistungsfähigkeit der modernen XTL®-Technologie. Speziell auf die Anforderungen hoch belasteter Downsizing-Motoren angepasst, ist diese Technologie für die neusten Entwicklungen bestens geeignet. „pdfFuchsTitanGT1 EVO 0W-20.pdf“

Fuchs Titan Supersyn F ECO-DT SAE 5W-30

Mit diesem Produkt ist es bei Fuchs gelungen, neben der Ford-Freigabe, auch die Jaguar Land Rover Freigabe STJLR.03.5003 zu erhalten. Das Produkt kann somit offiziell in Benzin - und Dieselmotoren eingesetzt werden, in denen diese Spezifikation verlangt wird. Beispielhafte Anwendungen sind hierbei : Jaguar XE 2.0 und Land Rover Range Rover 3.0, ab dem Baujahr 2014. „pdfFuchsTitanSupersynF Eco-DT 5W-30.pdf“

Beide Produkte wurden kürzlich **seitens Jaguar Land Rover offiziell freigegeben.**

b) Neugestaltung der Produktreihe Fuchs Titan Cargo

Im Rahmen der kontinuierlichen Produktverbesserung wurden die **Leistungsprofile** der Produktreihen Titan Cargo MAXX und Titan Cargo LA **erweitert**, und auf die neusten Anforderungen angepasst. Im Folgenden werden die neuen Leistungsprofile detailliert aufgeführt. Die neuen Leistungsprofile bieten ein breites Einsatzspektrum und ermöglichen eine optimale Schmierstoffauswahl für alle Nutzfahrzeugflotten.

1) Fuchs Titan CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL

Spezifikationen :

ACEA E9/E7/E6/E4 + API CJ-4
JASO DH-2, CAT ECF-3

Freigaben (u.a.) :

Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, Renault RLD-3, Volvo VDS-4

2) Fuchs Titan CARGO MAXX SAE 5W-30 XTL

Spezifikationen :

ACEA E9/E7/E6/E4 + API CJ-4
CAT ECF-3

Freigaben (u.a.) :

Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MAN M 3575, MAN M 3677, MB-Approval 228.31, MB-Approval 228.51, Renault RLD-3, Scania LA, Volvo VDS-4

Die neuen Produkte vereinen **höchstes Freigabenniveau** mit neusten Spezifikationen und bieten somit heute eines der breitesten Anwendungsprofile im Markt. Fuchs Titan Cargo MAXX kombiniert alle aktuell gültigen ACEA Ex Motorenölspezifikationen für Nutzfahrzeuge (**ACEA E4/ E6/ E7/ E9**) in Kombination mit der neusten amerikanischen Motorenölspezifikationen **API CJ-4**. Damit ist die Titan CARGO MAXX Reihe bestens geeignet für eine Sortenrationalisierung von älteren bis hin zu modernsten Euro 6 Fahrzeugen.

Das Produkt **Fuchs Titan Cargo EU6 SAE 5W-30** wird gestrichen und zukünftig vollständig **durch Fuchs Titan Cargo MAXX SAE 5W-30 ersetzt !**

3) Fuchs Titan CARGO LA SAE 10W-40

Spezifikationen :

ACEA E7/E6 + API CI-4
JASO DH-2

Freigaben (u.a.) :

Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB-Approval 228.51, Renault RLD-2/RXD/RGD, Volvo VDS-3

4) Fuchs Titan CARGO LA SAE 5W-30

Spezifikationen :

ACEA E7/E6 + API CI-4
JASO DH-2

Freigaben (u.a.) :

Deutz DQC III-10 LA, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB-Approval 228.51, Renault RLD-2/RXD/RGD, Volvo VDS-3

Das deutlich **erweiterte Spezifikations- und Freigabeprofil** macht die Titan Cargo LA Reihe zu einer interessanten Produktlinie für den gemischten Fuhrpark. Die LA-Produkte bieten dem Kunden folgende **Vorteile** :

- Ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis
- **Breites Anwendungsspektrum** → geeignet zur Sortenrationalisierung (speziell für europäische Nutzfahrzeughersteller)
- Für **längste Wechselintervalle** geeignet

Dazu gibt es auch eine recht anschauliche **Übersicht „Welches Motorenöl für welchen NFZ-Hersteller“** :

Motorenöle Übersicht Euro 6 Nutzfahrzeugmotoren

Hersteller	Spezifikation	Wechselintervall	Fuchs Produkte
DAF	ACEA E6	max. 150.000 km*	TITAN CARGO MAXX 5W-30/ 10W-40
	ACEA E9	max. 90.000 km	TITAN CARGO LA 5W-30/ 10W-40
MAN	MAN M 3677	max. 120.000 km**	TITAN CARGO MAXX 5W-30
Mercedes	MB 228.51	max. 150.000 km**	TITAN CARGO MAXX 5W-30/ 10W-40 TITAN CARGO LA 5W-30/ 10W-40
Iveco	ACEA E6	max. 150.000 km	TITAN CARGO MAXX 5W-30/ 10W-40
	ACEA E9	max. 100.000 km	TITAN CARGO LA 5W-30/ 10W-40
Scania	Scania LDF-3	max. 120.000 km***	TITAN CARGO LD3 10W-40
	Scania LA	max. 60.000 km***	TITAN CARGO MAXX 5W-30/ 10W-40
	ACEA E6/ E9	max. 45.000 km***	
Volvo	VDS-4	max. 100.000 km	TITAN CARGO MAXX 5W-30/ 10W-40 TITAN CARGO 10W-30/ 15W-40/ 5W-40

* verlängerte Intervalle nur in Kombination mit speziellem Service-Paket möglich
 ** flexibles Ölwechselintervall gemäß Bordcomputer
 *** nur bei sehr leichtem Fernverkehr < 36 to (DC09 max. 90.000 km)

Die hier angegebenen Ölwechselintervalle geben lediglich eine Orientierung für ein maximal mögliches Intervall. Die genauen Wechselintervalle sind je nach Einsatzart und Fahrzeug immer nach den entsprechenden Herstellervorgaben anzupassen und einzuhalten.

b) Fuchs Plantogel 1 N wird **Fuchs Plantogel ECO 1 N**

Nach der Umstellung des Produktes *Fuchs Plantogel 2 N* auf Fuchs Plantogel ECO 2 N erfolgt die Umstellung jetzt auch bei *Fuchs Plantogel 1 N*.

Der Artikel **Plantogel 1 N** wird inaktiviert; aktuell gibt es noch einen **Bestand von 8 Eimern**. Das **Nachfolgeprodukt Plantogel ECO 1 N** ist im Zentrallager in Mannheim **bereits vorrätig**. Wer noch die alte Qualität benötigt, sollte bitte unbedingt kurzfristig bestellen. Nach Abverkauf des Restbestandes wird der Artikel gelöscht.

Aktuelle Produktbeschreibungen für beide Produkte .:

„pdfFuchsPlantogelECO1N.pdf“ + „pdfFuchsPlantogelECO2N.pdf“

c) Reduzierung der MAN-Freigaben bei einigen Fuchs-Produkten

Fuchs Titan Universal HD 15W-40, sowie die Einbereichsöle Fuchs Titan Universal HD 10W, SAE 20W-20, HD 30 und HD 40

MAN hat sich entschieden die Spezifikationen **MAN 270** und **MAN 271**, zum **30.06.16, auslaufen** zu lassen, da diese Spezifikationen zukünftig für MAN nicht mehr relevant sind. Ab diesem Zeitpunkt werden diese Spezifikationen auch auf dem MAN After Sales Portal nicht mehr gelistet sein. Die bisherigen Freigaben werden dann als Empfehlung gelistet. Die Formulierung der Produkte ändert sich nicht !

Diese Information ist zwar aus dem Hause Fuchs-Mannheim; ist aber mit Sicherheit, da es sich um eine MAN-Entscheidung handelt, auch für alle anderen Hersteller / Marken relevant. Die Freigaben MAN 270 + MAN 271 stehen dann (ab diesem Zeitpunkt) nur noch auf alten PI/Pdb; sind aber nicht mehr aktiv / relevant !



d) Meguin

Aktuell nichts Neues !

e) Mobil[™]

Neue Produkte :

Mobil 1 ESP x2 SAE 0W-20

Das Produkt der Zukunft, mit der neusten VW-Freigabe **VW 508.00 + 509.00** !!!

Mit der Einführung von **Mobil 1 ESP x2 0W-20** setzt ExxonMobil erneut neue Maßstäbe. Dieses niedrig viskose Hochleistungsmotorenöl bietet eine verbesserte Kraftstoffeffizienz in Kombination mit mehr Motorleistung – die Herausforderungen von Morgen werden bereits Heute wirkungsvoll gelöst.

Mit seinem verbesserten Reibwertverhalten, erzielt es eine **Kraftstoffersparnis von bis zu 4 %** gegenüber Mobil 1 ESP Formula 5W-30.

Mobil 1 ESP x2 0W-20 ist ein Hochleistungsmotorenöl, welches für herausragende Motorensauberkeit, einen außerordentlich guten Verschleißschutz, eine hohe Belastbarkeit des Motors sowie für eine fortschrittliche Kraftstoffeffizienz entwickelt wurde. Das Produkt basiert auf unserer neuesten Technologie, die in einem niedrig viskosen Motorenöl Strapazierfähigkeit und Schutzwirkung kombiniert. **Mobil 1 ESP x2 0W-20** wurde von Ingenieuren maßgeschneidert, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern sowie die Wirksamkeit von Emissionssystemen in neu entwickelten diesel- und benzinbetriebenen Fahrzeugen zu gewährleisten, welche ein Öl der Viskositätsklasse SAE 0W-20 erfordern.



Mobil 1 ESP x2 SAE 0W-20

Das Produkt der Zukunft, mit der neusten VW-Freigabe **VW 508.00 + 509.00** !!!

Zu seinen wichtigsten Eigenschaften und potenziellen Vorteilen zählen :

- Verbessertes Reibwertverhalten, dadurch bis zu **4 % verbesserte Kraftstoffeffizienz** gegenüber dem Referenzprodukt Mobil 1 ESP Formula 5W-30.
- Hilft, dem Aufbau schädlicher Ablagerungen vorzubeugen, bietet Schutz vor Schlammbildung, **hält den Motor sauber** und ermöglicht eine **lange Lebensdauer** des Motors.
- Ausgezeichnete thermische und Oxidationsbeständigkeit **reduziert die Ölalterung** und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.
- Hervorragende Tieftemperatureigenschaften sorgen für eine schnelle Durchölung bei kalten Bedingungen und einen umfassenden **Schutz schon beim Start**.
- Bietet hervorragenden Schutz auch bei hohen Temperaturen während des gesamten Ölwechselintervalls**
- Bietet hervorragenden Verschleißschutz während des gesamten Ölwechselintervalls**.

OEM-Freigaben :

VW 508.00 + 509.00

Porsche C20

Jaguar Land Rover STJLR.51.5122

ACEA A1/B1 - API SN (erfüllt Motor-Testanforderungen) + SL



f) Shell

Aktuell nichts Neues !

f) Total



Neue Produkte :

Total CARTER SG

Carter SG ist ein synthetisches Getriebeöl mit hohen Leistungsparametern **auf Basis eines speziellen PAGs**, für Lager und Industriegetriebe.

Auf Grund der immer kompakteren Bauweise, bei gleichzeitiger Erhöhung der Leistung ist es auch für den Schmierstoffhersteller notwendig ein noch leistungsfähigeres Getriebeöl zu formulieren, welches den zukünftigen Anforderungen gerecht wird.

Anwendungsgebiete für Total Carter SG

a) im **Getriebe** :

- in Drehröhren der Zuckerherstellung, der chemischen Industrie, der Zementindustrie, uvm.
- in Baugruppen mit hoher Belastung und langsamer Drehzahl z. B. in Extrudern

b) im **Lager** :

- in Pellet-Pressen für Holz, Tiernahrung (wo keine NSF-H1-Zertifizierung notwendig ist)
- in vertikalen Walzenmühlen z. B. in der Zementindustrie
- Maschinen zur Herstellung von Papier

Auf Grund des **hohen Viskositätsindex** von Total Carter SG ist der Temperaturbereich in dem das Produkt eingesetzt werden kann erheblich größer, als bei anderen synthetischen Ölen. Carter SG entspricht den internationalen Spezifikationen **DIN 51517-3 CLP PG** und **ISO 12925-1 CKT**.

Eckdaten im Vergleich zwischen CARTER SG und CARTER SY:

	CARTER SG	CARTER SY
Viskositätsindex	230	200°C
Anwendungstemperaturbereich	-45°C bis 140°C	-45°C bis 130°C
Wechselintervall	4 Mal länger	3 Mal länger
Grundöltyp	Wasserlösliches PAG	Wasserunlösliches PAG

CARTER SG ist erhältlich in folgenden Viskositäten und Gebindegrößen:

Viskosität	100	150	220	320	460	680	1000
1000 L	-	-	-	-	-	-	199181
208 L	199665	199506	199648	199672	199635	199641	199180
20 L	199664	199507	199649	199673	199636	199642	171270

Total Carter SG ist **kompatibel** mit :

- Total Nevastane SY
- Mobil Glygoyle (alter Produktname Mobil Glygoyle HE)
- Shell Omala S4 WE (alter Produktname Shell Tivela S)

Das heißt, diese Produkte können ohne spülen des Getriebes ausgetauscht werden und können auch mit CARTER SG aufgefüllt werden. Eine Vermischung mit diesen Produkten ist möglich.

Total Carter SG ist **nicht kompatibel** mit :

- Total Carter SY
- Klüber GH 6
- allen auf Ölen auf Mineralölbasis, PAO's, Estern und anderen synthetischen Ölen



Die Unverträglichkeit der beiden Carter-Produkte (SG und SY) beruht auf dem Unterschied der Grundöltypen, daher muss ein Vermischen der beiden Produkte vermieden werden. Bei der Umstellung müssen die betroffenen Baugruppen, wenn im Getriebe mehr als 3 % Carter SY zurück bleibt, vor dem Einfüllen von Carter SG (mit Carter SG) gespült werden.

„pdfTotalCarterSG.pdf“

Das Produkt **Total Carter SY** (PdbtotalCarter SY.pdf) wird zum Jahresende 2016 auslaufen / abverkauft ! Informieren Sie bis dahin Ihre Kunden, besonders aufgrund der oben geschilderten Kompatibilitäts-Problematik (evtl. Spülen erforderlich !?), über die geplante Produktänderung !

Freigabenerweiterung bei bestehenden Produkte :

a) Total Carter EP

jetzt auch mit der im Industriebereich häufig gefragten **Flender-Freibe** !

Die Produktreihe Carter EP bietet ein absolutes Top-Verhältnis von :

- Qualität (Freigaben)
- breites Spektrum (alle Viskositäten)
- Warenverfügbarkeit
- und Preis !!!

„pdfTotalCarterEP.pdf“

b) Total Tractagri

Durch eine permanente Verbesserung der **Motorenöle für Traktoren und Landmaschinen** konnte das Einsatzspektrum für einige **Total Tractagri- Produkte** erweitert werden. Die Einsatzempfehlungen der TOTAL wurden um folgende **OEM-Spezifikationen** ergänzt :

Tractagri HDZ FE 10W-30 CNH MAT 3521, John Deere JDQ 78X
Tractagri HDZ 10W-40 CNH MAT 3521, John Deere JDQ 78X
Tractagri HDX 15W-40 Case MS 1121, CNH MAT 3507, New Holland NH 330H, John Deere JDQ 78A

Die Marke Total verfügt generell über ein extrem **breites und tiefes Sortiment** im Bereich der **Agrar-Produkte** :

Tractagri HDX 15W-40, Tractagri HDX SYN 10W-40, Tractagri HDX SYN FE 10W-30, Tractagri HDZ 10W-40 Tractagri HDZ FE 10W-30

Multagri PRO TEC 10W-40, Multagri SUPER 10W-30, Multagri TM 15W-30

Dynatrans MPV, Dynatrans CVT, Dynatrans FR, Dynatrans DA, Biotrans FX

Agritaite (Melkmaschinenöl), **Biohydran** (Hydrauliköle), **Prosylva**-Reihe (für 2-Takter), **Biomultis** + **Biomerkan** (Fette)

Die **grün markierten** Produkte sind biologisch schnell abbaubar !

<http://www.total.de/pro/schmierstoffe-total/auf-acker-und-bau/landmaschinen.html>



c) Total Quartz 9000 ENERGY 0W-30 + Total Quartz 9000 0W-30

Auch bei **Volvo** setzt sich der Trend zum Kreieren **eigener Werksnormen** fort. 2015 wurde bereits die Werksnorm **VCC RBS0-2AE** eingeführt (siehe TI vom 12.11.2015). Aktuell führt Volvo zwei weitere Werksnormen ein, die allerdings rückwirkend für Motorenölqualitäten älterer Fahrzeuge (vor Einführung der EURO-6) gelten.

Volvo VCC 95200356 stützt sich auf **ACEA A3/B4** in der Kombination mit der
0W-30-Viskosität
Volvo VCC 95200377 ACEA A5/B5, 0W-30

Die folgenden TOTAL Produkte wurden bei Volvo gegen dieser Werksnormen geprüft und freigegeben :

Total Quartz 9000 ENERGY 0W-30 = **Volvo VCC 95200356**
Total Quartz 9000 0W-30 = **Volvo VCC 95200377**
„pdfTotalQuartz9000Energy0W-30.pdf“ + „pdfTotalQuartz9000 0W-30.pdf“



Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt

Ein schönes Zitat eines Händlerkollegen :

„Um den Kunden die Angst vor den „dünnen“ 0W-30 Ölen zu nehmen“



COMPACT CAR CONCEPT

Shell recently unveiled an ultra-compact car model co-engineered with Geo Technology and Gordon Murray Design. Shell designed a bespoke blend of Shell Helix Ultra with PurePlus Technology with a pioneering viscosity grade of 0W-12. The 8.2-foot long auto reportedly achieves 107 mpg at 43 mph.

Mittlerweile gibt es sogar schon ein Öl mit der Viskosität **SAE 0W-12**; das Produkt ist in diesem Konzept-Fahrzeug (**s.o.**) im Einsatz.

Auf dem „freien Markt“ hat allerdings noch kein Anbieter ein derartiges Öl im Angebot ! Das niedrigst-viskose Öl das man zur Zeit erhalten kann ist ein Öl mit der Viskosität SAE 0W-16 : **Ravenol Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16**

„pdfRavenolExtraFuelEconomyEFE0W-16.pdf“

Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 117**

Mit freundlichen Grüßen

ppa

Markus Reppert

Valentin Energie

ZNL der RME Energie GmbH

Markenvertriebspartner der



Rheinallee 187, 55120 Mainz

Tel (49) 6131 - 695 247

Fax (49) 6131 - 695 104

M.Reppert@valentinoel.de

! Jetzt auch **Strom + Gas** bei Valentin !



Alle **Detail-Informationen**, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne kurzfristig zu - **sprechen Sie uns an !**