



> **Stark in Energie** <

Valentin-news 04-2016 (Juli + August 2016)

Seit mittlerweile 6 Jahren (!) erhalten sie, alle 8 Wochen, unsere Händler-News. Die heutige Ausgabe ist die erste, die mit einer derartigen Verspätung verschickt wird. Das soll sicherlich nicht der Standard werden; wir wollen mit unserem Informationsdienst weiterhin eine verlässliche Größe bleiben !

In den letzten Wochen mussten wir jedoch täglich abwägen wo, auch in Ihrem Interesse, unser Fokus liegt :
Die aktuelle News „um jeden Preis“ zu erstellen, oder die Vielzahl an Anfragen, Aufträgen, und technischen Fragen zeitnah zu beantworten ...
wir haben uns, hoffentlich auch in Ihrem Sinne, für die täglichen, operativen Anforderungen entschieden.

Aber jetzt ist es soweit :

Die aktuelle Ausgabe der Valentin Händler-News ist da ☺ **Viel Spaß beim Lesen !**



ā) Agip / eni – group

Neues, zusätzliches Produkt :

Additiv (Fließverbesserer) TP 10 HEL

Neben dem schon lange verfügbaren Produkt „Autol TP 10“ (Fließverbesserer für Diesel) gibt es ab sofort auch spezielles Additiv **für Heizöl : Autol TP 10 HEL**

Das Produkt gibt es in folgenden Gebinden : 1.000 ltr.-IBC, 200 ltr.-Fass, 20 ltr.-Kanister
„pdfAutoITP10 - HEL.pdf“



b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)

Aktuell nichts Neues !



c) Fuchs

Neue Produkte :

Fuchs Agrifarm MOT X-LA SAE 10W-40

Das neue Produkt wurde speziell für landwirtschaftliche Fahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt (EPA Tier 4/ EU Stage IV). Durch die Rückwärts-kompatibilität vieler Herstellerspezifikationen ist Agrifarm MOT X-LA SAE 10W-40 auch als Rationalisierungsprodukt für ältere Fahrzeuge bestens geeignet.

Produktprofil und Anwendungen

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40

Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081

Fuchs Agrifarm MOT X-LA SAE 10W-40 erfüllt die **ACEA E9** Spezifikation in Kombination mit der **API CJ-4**, die bei folgenden Agar-Herstellern gefordert wird :
John Deere, Case ICH, Doosan, Challenger, JCB, Kubota, Valtra, Steyr, Zetor

Vorteile

- Verhindert Ablagerungen im Motor und im Abgasturbolader
- Exzellente Kolbensauberkeit
- Ausgezeichnete Pumpfähigkeit bei tiefen Temperaturen
- Geringer Ölverbrauch
- Für längste Ölwechselintervalle geeignet
- Bester Schutz moderner Abgasnachbehandlungssysteme
- Exzellenter Verschleißschutz auch unter hoher Belastung

Damit bietet das neue Produkt ein umfangreiches Einsatzprofil und ist als Rationalisierungsprodukt für moderne und ältere landwirtschaftliche Fahrzeuge bestens geeignet. Es bietet ein breites Leistungsspektrum und ergänzt damit die bestehende Agrifarm MOT-Reihe für neuste Motoren. Es ermöglicht eine optimale **Sortenrationalisierung** beim End-Kunden !

„pdfFuchsAgrifarmMOT X-LA10W-40.pdf“

Fuchs-Motorenöle für die BMW-Gruppe :

Übersicht BMW-Spezifikationen (neue Spezifikationen für moderne BMW Benzin-und Diesel-Motoren)

Bisher waren die BMW-Spezifikationen BMW Longlife-01 und BMW Longlife-04 die am weitesten verbreiteten Spezifikationen für BMW-Motoren. Mit der BMW Longlife-12 FE und der 14 FE+ wurden nun zwei weitere Spezifikationen ins Leben gerufen, welche den Ansprüchen an modernste Benzin-und Diesel-Motoren gerecht werden.

Produkt Nummer 1 : BMW LONGLIFE-12 FE = Fuchs Titan GT1 LL-12 FE SAE 0W-30

Vorwiegend kommt diese neue Spezifikation in den modernen Diesel-und Benzin-Motoren ab dem Baujahr 2014 zum Einsatz (beispielsweise in den neuen Baukastenmotoren Bx7 und Bx8). Die Spezifikation BMW Longlife-12 FE basiert auf der **ACEA C2**, bietet im Vergleich zur BMW Longlife-04 eine **herabgesetzte HTHS-Viskosität** und somit ein großes Potential für **Kraftstoff - einsparungen**. Zusätzlich werden in diversen weiteren Motorentests höchste Anforderungen an das Öl gestellt. Speziell auf diese Anforderungen ausgerichtet wurde Fuchs Titan GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 entwickelt, welches eines der ersten Produkte im Aftermarket ist, welche offiziell von BMW nach dieser Spezifikation freigegeben ist.

Die Produkt-Performance spiegelt sich auch in den unterschiedlichen Testergebnissen wieder, die mit diesem Produkt erzielt wurden.

Die Kraftstoffeinsparung liegt im M111 Test um 11% unter den jeweiligen Grenzwerten.

Darüber hinaus lag der Verschleiß der Ventiltriebe im TU3M um 52% unterhalb der Grenzwerte.

Auch bei zahlreichen, zusätzlichen BMW-Inhouse-Tests, wie dem N20 Performance, oder den N42 Test wurden beste Ergebnisse erzielt.

TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30

Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	-

Vorteile:

- speziell entwickelt für moderne BMW Benzin-und Diesel-Motoren
 - Offiziell durch BMW freigegeben
 - Basierend auf modernster XTL®-Technologie
 - Reduzierte Ablagerungen in Motor und Turbolader
 - Beste Kaltstarteigenschaften
 - weniger Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen durch XTL® auch im realen Betrieb
- „pdfFuchsTitan GT1 LL-12 FE 0W-30.pdf“

Produkt Nummer 2 : BMW LONGLIFE-14 FE+ = Fuchs Titan GT1 EVO SAE 0W-20

Im Jahr 2012 wurde bei BMW ein neuer 4-Zylinder Benzin-Motor entwickelt, der BMW N20. Dieser 2,0 Liter-Motor (1997 cm³) mit bis zu 245 PS tritt die Nachfolge des 6-Zylinder N53 und N52 an. Der neue Motor ist Baustein des **Efficient Dynamics-Konzepts**, durch welches weitere **Kraftstoffeinsparungen** realisiert wurden.

Um die gemessene Kraftstoffersparnis auch nach einem Ölwechsel beizubehalten, ist der Einsatz eines nach BMW Longlife-14 FE+ freigegebenen Produktes notwendig. Darüber hinaus findet diese Spezifikation auch in den neuen Benzin-Baukastenmotoren Bx8 (B38 und B48) ab Modelljahr 2014 Anwendung. Speziell hierfür wurde „Fuchs Titan GT1 EVO SAE 0W-20“ entwickelt, welches weltweit das erste nach BMW-Longlife-14 FE+ qualifizierte Produkt im Aftermarket war. Auf Grund seiner herausragenden Leistungsfähigkeit konnte das Produkt zusätzlich auch die Freigabe von Jaguar Land Rover erhalten.

TITAN GT1 EVO SAE 0W-20

Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ACEA A1/B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	-

Vorteile:

- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
 - Weniger CO₂-Emissionen auch im realen Betrieb
 - Geringerer Ölverbrauch durch XTL®
 - Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle durch XTL®
 - Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen
 - Schnelle Ölversorgung auch bei extrem niedrigen Temperaturen durch XTL®
 - Wesentlich weniger Kraftstoffverbrauch durch XTL® und niedriger dynamischer Viskosität bei 150°C
 - Extreme Scherstabilität
 - Ausgezeichnete Alterungsstabilität
- „pdfFuchsTitan GT1 EVO 0W-20.pdf“

Überblick BMW-Spezifikationen

Die neusten Spezifikationen stellen deutlich höhere Anforderungen an das Motorenöl. Das Thema Kraftstoffeinsparung ist hierbei nur einer unter vielen Faktoren, die diese Entwicklungen beeinflussen. Um diesen verschärften Anforderungen gerecht zu werden basieren die modernen Premium Performance Motorenöle von Fuchs auf der XTL®-Technologie. Durch diese Technologie ist es gelungen, für alle aktuellen BMW-Spezifikationen ein entsprechend freigegebenes Produkt anbieten zu können. Nachfolgend finden Sie eine Übersicht aller Fuchs-Produkte, die seitens BMW freigegeben sind:

Spezifikationen	FUCHS Produkt
BMW LONGLIFE-01	TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40 TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40
BMW LONGLIFE-04	TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 XTL TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 XTL TITAN GT1 SAE 5W-40 XTL
BMW LONGLIFE-12 FE	TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 XTL
BMW LONGLIFE-14 FE+	TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 XTL

Änderung bei der Verpackung :

Renolin Eterna + Renolin Eterna SGV – Reihe

Gebinde : Umstellung auf **schwarze IBC**

Wenn die Produkte der Renolin-Reihe dauerhaft dem Tageslicht ausgesetzt werden, kann es durch die UV-Licht-Exposition zu einer **Rotfärbung** des Öles kommen. Diese Verfärbung hat keinerlei Auswirkungen auf die Produktperformance. Ebenso ist die Färbung kein Ölalterungsphänomen.

Die Verfärbung kann aber vermieden werden, indem die Produkte in vor UV-Licht schützenden Gebinden ausgeliefert wird.

Daher werden die Produkte in Zukunft ausschließlich in schwarzen IBCs ausgeliefert.

Anmerkung: Bei in Hallen / Lagerräumen gelagerten transparenten IBCs tritt in der Regel keine Verfärbung auf.



Erweiterung; die neue Marke bei FUCHS : **PENTOSIN**

Durch die Übernahme der Deutschen PENTOSIN WERKE vergrößert sich FUCHS erneut und übernimmt zwei weitere Produktionswerke in Wedel und Dormagen. Der Standort Wedel ist vor allem für die Produktion von Getriebeölen und Zentralhydraulikölen verantwortlich. Eine Besonderheit ist die produktgruppenspezifische Fertigung der beiden Produktgruppen.

Ebenfalls auf dem neuesten Stand der Technik ist der Forschungs- und Entwicklungsbereich in Wedel. Dort ist auch das Kompetenzzentrum für Doppelkupplungsgetriebeöle.

In einem hochqualifizierten, zertifizierten Labor wird sowohl die Produkt-Qualität geprüft, als auch mit modernster Analytik an der permanenten Weiterentwicklung von Doppelkupplungsgetriebeölen und Zentralhydraulikflüssigkeiten geforscht. Darüber hinaus ermöglichen die ausgezeichneten Prüfstände aufwendige Testläufe nach allen OEM Anforderungen.



d) Meguin

Aktuell nichts Neues !

e) Mobil



Neue Produkte :

a) Mobil Super 2000 X1 SAE 5W-30

ExxonMobil hatte bisher als „Basis-Motorenöl für PKW“ nur das Produkt „Mobil Super 2000 X1 10W-40“. Da der Motorenölmarkt sich aber ständig und sehr dynamisch in Richtung einer 5W-30 Viskosität für Motorenöle bewegt hat man sich für die Einführung eines neuen, semisynthetischen Motorenöls entschieden : **Mobil Super 2000 X1 5W-30**

Freigaben :

Mobil Super 2000 x1 5W-30 hat die folgenden OEM Freigaben	
Volkswagen (Gasoline / Diesel)	501 01 / 505 00
MB	229.1
Mobil Super 2000 x1 5W-30 erfüllt oder übertrifft folgende Standards	
ACEA	A3/B4
API	SJ

Vergleich zwischen : Mobil Super 2000 X1 10W-40 und Super 2000 X1 5W-30

	ACEA	API	MB	VW
Mobil Super 2000 x1 5W-30	A3/B4	SJ	229.1	501 01 / 505 00
Mobil Super 2000 x1 10W-40	A3/B3	SL;SJ	229.1	501 01 / 505 00



b) Mobilgard™ 300 C

Um die Leistungsfähigkeit im Bereich **Marineprodukte** zu verbessern wurde bei ExxonMobil ein neues Produkt eingeführt : **Mobil Mobilgard™ 300 C**
Dieses neue Marine Dieselmotoren System Öl wird (ab Anfang 2016) weltweit das bisherige Mobilgard 300 ersetzen.

Mobilgard 300 C ist ein System-Öl für höchste Ansprüche. Es hält den Motor hervorragend sauber und zeichnet sich aus durch verbesserten Verschleißschutz und eine verlängerte Öllebensdauer im Vergleich zu herkömmlichen System-Ölen. Seine Formulierung basiert auf einem neuen maßgeschneiderten Additivsystem.

Mobilgard 300 C wurde speziell für Zweitakt-Kreuzkopf Marine Dieselmotoren entwickelt, die anspruchsvollen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind und bietet folgende Vorteile :

I) Verbesserte Motorsauberkeit

Die sorgfältig ausgewogene Formulierung hält Kurbelgehäuse und Umlauftanks sauberer und minimiert die Entstehung von Ablagerungen an Kolben und in den Kühlkanälen.

II) Höherer Schutz des Motors

Die verbesserte Tragfähigkeit von **Mobilgard 300 C** ist insbesondere beim Einsatz in Kreuzkopf Marine Dieselmotoren mit Zahnradantrieb von Vorteil.

III) Verlängerte Öllebensdauer

Die ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit, selbst bei hohen Temperaturen, macht das System Öl weniger anfällig gegen Viskositäts-Eindickung und die Bildung von Schlamm.

IV) Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz

Kritische Lagersoberflächen werden geschützt und die Lebensdauer der Lager wird verlängert.

V) Gute Wasserverträglichkeit

Aufgrund seines guten Abscheidevermögens, selbst bei Anwesenheit von Wasser, bietet das Produkt ein sicheres Schmierverhalten. Das Produkt kann auch in Kreuzkopf Marine Dieselmotoren älterer Bauart mit wassergekühlten Kolben eingesetzt werden.

Mobilgard™ 300 C hat die Zulassung wesentlicher Hersteller von Kreuzkopf Diesel Motoren für deren neueste Bautypen.

Mobilgard™ 300 C wird von MAN Diesle & Turbo und von Wärtsilä für den Einsatz in deren neuesten Bautypen akzeptiert.



Neue Namen / Umbenennung :

Um es sowohl dem Anwender, als auch dem Mineralölhandel möglichst schwer zu machen, wurden in den vergangenen Jahren permanent alle Produkte umbenannt (Agip, BP/Castrol, Shell, Total, Mobil). Die in den Projekten involvierten Mitarbeiter sind, bei allen Konzernen, immer zu 100% davon überzeugt grandiose Arbeit geleistet zu haben und das es danach für die Anwender leichter, einfacher und verständlicher geworden ist ...

Dieser Einschätzung können sich, zumindest nach unseren Erfahrungen, nur sehr wenige Marktteilnehmer anschließen ☺

Aber auch bei ExxonMobil ist es mal wieder soweit; es stehen weitere **Umbenennungen** an :

Alle „CVL Transmission Flagship Produkte“ werden zukünftig den Markennamen **Mobil Delvac 1** tragen. Im Rahmen der neuen 10-Jahresstrategie für CVL-Produkte wird noch in diesem Jahr die Namensgebung für diese Produkte vereinheitlicht und diese unter dem Markennamen **Mobil Delvac 1 für synthetische CVL Produkte** vermarktet.

Die Qualität der Produkte bleibt logischerweise unverändert – lediglich die Namensgebung wird verändert ! Die OEM-Freigaben und Industrie-Standards werden unverändert fortgeführt ! Zum Teil läuft dieser Prozess bereits seit dem 2.Quartal 2016. Die Einführung der „umbenannten Produkte“ erfolgt sukzessive; nach dem Abverkauf der Ware mit dem „alten Namen“.

! Der Produktname von „**Mobil Mobilube 1 SHC 75W-90**“ wird **unverändert** beibehalten !

Übersicht : alt-neu

Alter Name	Neuer Name
Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90	Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90
Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140	Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140
Mobil Delvac Synthetic Transmission Oil V30	Mobil Delvac 1 Transmission Fluid V30
Mobil Delvac Synthetic ATF	Mobil Delvac 1 ATF
Mobil Delvac XHP Transmission Oil 75W80	Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 75W-80
Mobilube Syn LS 75W90	Mobil Delvac 1 Gear Oil LS 75W-90
Mobiltrans MBT 75W90	Mobil Delvac 1 Transmission Fluid MBT 75W-90
Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 80W-140	Mobil Delvac 1 Gear Oil 80W-140
Mobil Delvac Synthetic Transmission Fluid 50	Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50



Neues Layout / neue Gebinde-Inhalte bei Kartuschen:

Im Zuge der Umsetzung der neuen ExxonMobil Corporate Brand Identity, **Energy Lives Here™** werden jetzt, nach der Einführung neuer Layouts bei den Großgebinden, auch die **Fettkartuschen** umgestellt. Dabei werden die Netto-Füllgewichte für Fettkartuschen weltweit harmonisiert.

Standardmäßig wird das Netto-Füllgewicht für alle **synthetischen Mobil-Fette** zukünftig **380 gr.**, das für die **anderen Mobil-Fette** **390 gr.** betragen.

Mit dem neuen Design für die Fettkartuschen wird sich auch das Design der Kartons für die Verpackung der Fette ändern. Für die **Mobil SHC™ Fette** wird es **silberfarbene Kartons** und für die **anderen Mobil Fette** **blaue Kartons** geben.

Die Verfügbarkeit und die Qualität der Produkte bleiben von den beschriebenen Änderungen unberührt.

Die Änderungen werden schrittweise eingeführt werden, d.h. alte und neue Artikel können bis zum endgültigen Abverkauf der alten Ware parallel vorhanden sein.

Mobilgrease™ Special





f) Shell

Produktmodifizierung

Neues, verbessertes Produkt :

Shell Tellus S2 MX und **Shell Tellus S2 VX** ersetzen *Shell Tellus S2 M* und *Shell Tellus S2 V*
Zum 1. September 2016 erfolgt die Markteinführung der neuen Hydrauliköl-Generation: Shell Tellus S2 MX und Shell Tellus S2 VX. Die Produkte wurden für verbesserte Leistung in den Bereichen Öllebensdauer, Schutz von Hydraulikkomponenten und Effizienz entwickelt. Die neuen Produkte werden die bisherigen Mainstream-Hydrauliköle Shell Tellus S2 M und Shell Tellus S2 V ablösen.

Warum wird bei Shell ein „neues“ und hochwertigeres Hydrauliköl entwickelt ?

Die Anforderungen der Pumpenhersteller steigen stetig,

- der Betriebsdruck steigt weiterhin an (von 350 bar auf 500 bar)
- die Betriebsgeschwindigkeiten der Pumpen steigen auf bis zu 4.000 Umdrehungen / Minute
- die Tankgrößen schrumpfen stetig -> dadurch kürzere Ölruhephasen

Fazit : moderne Hydrauliköle müssen deutlich mehr leisten als bisherige Hydraulik-Medien.

Ein fortschrittliches Produkt muss sich zum Schutz der modernen Systeme, für minimale Ausfallzeiten und Vermeidung ungeplanter Wartungsarbeiten, durch einen exzellenten Verschleißschutz, sehr gute Oxidations- und Temperaturstabilität, sowie eine sehr gute Oberflächenbeschaffenheit (Luft- und Wasserabscheidung, geringe Schaumbildung und sehr gute Filtrierbarkeit) auszeichnen.

Aus diesen Grund führt Shell die neuen „X“-Produkte ein, die im Vergleich zu herkömmlichen Hydraulikölen auf „**Gruppe 2 Grundölen**“ basieren und dadurch die typischen Vorteile des höherwertigen Grundöls – wie deutlich besseres Luft- und Wasserabscheidevermögen – aufweisen.

„pdfShellTellusS2MX Flyer.pdf“ + „pdfShellTellusS2VX Flyer.pdf“ + „pdfShellTellusS2MX + VX Vorteile Flyer.pdf“

Neue Freigaben für bestehenden Produkte :

Shell Mysella S5 S wurde von **MAN Truck & Bus** für den Einsatz in Motoren, die mit Erdgas (**M 3271-2**) oder mit **sauren Gasen (M 3271-4)** betrieben werden, **freigegeben**. Durch die Freigabe für beide Gasklassen eignet es sich hervorragend für den Einsatz als Universal-Hochleistungsprodukt für Betreiber von MAN Motoren bzw. für Service-Anbieter.

GE Jenbacher empfiehlt Shell Mysella

Shell wurde zum empfohlenen Öllieferanten für GE-Jenbacher **Gasmotoren vom Typ 4 und Typ 6** ernannt. Alle neu ausgelieferten GE-Jenbacher Gasmotoren vom Typ 4 und Typ 6 erhalten ein Hinweisschild, das Shell Mysella als Motorenöl empfiehlt. Außerdem werden Shell und GE Jenbacher die Zusammenarbeit bei der Entwicklung neuer Formulierungen für Gasmotorenöle weiter intensivieren.



Shell Spirax S4 ATF HDX

Für das Produkt liegt die aktualisierte **Freigabe gemäß MAN 339 Typ V2 und MAN 339 Typ Z2** vor.

Shell Spirax S6 ATF VM Plus

Das Produkt erfüllt als einziges **die längsten** von **MAN zugelassenen Ölwechselintervalle** für die bei MAN eingesetzten **Voith-Automaten**.

Bedauerlicherweise gibt es bei MAN für dieses einzelne Produkt keine eigene MAN-Freigabeliste (das wäre dann die MAN 339 Typ V3).

Man hat sich stattdessen entschlossen, dem Produkt eine sogenannte Sachnummer-Freigabe zu geben.

Im Bedarfsfall wird von Shell ein Bestätigungsschreiben ausgestellt, aus dem hervorgeht, was diese Sachnummer-Freigabe aussagt. In diesem wird bestätigt, dass das Produkt für ein Ölwechselintervall von 180.000 km freigegeben ist und dass es darüber hinaus auch gemäß MAN 339 V2 und MAN 339 V1 eingesetzt werden kann.

Shell Morlina S4 B

Die neue Generation des **Premium-Lager- und -Umlauföles** „Shell Morlina S4 B“ wird von Shell aktuell eingeführt. Die Umstellung erfolgt sukzessive nach Abverkauf der Lagerbestände. Aktuell wurden bereits Shell Morlina S4 B 220 in Kanistern und Shell Morlina S4 B 320 in Drums auf die **neue Generation** umgestellt.

„pdfShellMorlinaS4 B Flyer.pdf“

Shell Turbo S5 DR ersetzt Shell Turbo DR

Turbinenöl, schwer entflammbar

Ende des 4.Quartals 2016 wird die bisherige Sorte Shell Turbo DR durch die neue Sorte Shell Turbo S5 DR ersetzt. Diese Umstellung wurde aufgrund neuer HSSE-Bestimmungen erforderlich, nach denen Shell Turbo DR als gefährlich zu kennzeichnen ist. Shell Turbo S5 DR eignet **sich jedoch nicht** zum Nachfüllen von Systemen, die bereits mit dem bisherigen Shell Turbo DR oder einem Wettbewerbsprodukt anderer chemischer Zusammensetzung befüllt worden sind.

Shell empfiehlt alle **neuen** Systeme ab sofort mit der neuen Sorte Shell Turbo S5 DR zu befüllen. Für „Top Up“ auf bestehende Shell Turbo DR Füllungen wird empfohlen den jeweiligen Bedarf an Shell Turbo DR kurzfristig (bis spätestens Q4/2016) zu bestellen.

Alternativ empfiehlt sich die Umstellung der gesamten Füllung auf Shell Turbo S5 DR bei der eine Reinigung und Spülung des Systems erfolgen sollte.



f) Total

Neue Produkte :

a) Total Quartz INEO FDE SAE 0W-30

Die Produkt-Reihe Total Quartz INEO wird um ein neues Motorenöl, Total Quartz INEO FDE 0W-30, erweitert. Das Produkt entspricht (nicht freigegeben) den technischen Anforderungen von Ford-Dieselmotoren, die ein Motorenöl nach der **Ford Werksnorm WSS WSS-M2C950-A** benötigen.

Aktuell kann **QUARTZ INEO FDE 0W-30** in den folgenden Modellen eingesetzt werden:

- Fiesta 1.5 TDCi Duratorq (2015-)
- Focus 1.5 TDCi Duratorq (2015-)
- Focus 2.0 TDCi Duratorq (2014-)
- Mondeo 1.6/2.0 TDCi (2014-)
- C-Max 1.5/2.0 TDCi Duratorq (70 kW) (2015)
- Grand C-Max 2.0 TDCi (110 kW) (2015)
- Kuga 2.0 TDCi (120) 2WD (2014-)

Diese Werksnorm ist **nicht rückwärtskompatibel**.

Das Produkt gibt es aktuell in folgenden Gebinden : „lose Ware“ im TKW, 208 ltr.-Fass, 3 x 5 ltr.-Kanister, 18 x 1 ltr.-Flaschen

„pdfTotalQuartzINEO FDE 0W-30.pdf“

b) Die Total-Dynatrans Range wurde um drei neue Schmierstoffe erweitert.

Total Dynatrans HD 80W-90 und **Dynatrans HD 85W-140**, mit der Spezifikation API GL-5 und MIL-L2105D, sind als kostengünstige Achsöle für Bau – und Landmaschinen gedacht die keine besonderen Freigaben erfordern.

Total Dynatrans FD-1 mit der **Spezifikation CAT FD-1** wurde als Spezialprodukt für schwerbelastete Baugruppen (Final Drives) von CATERPILLAR Baumaschinen und Miningbaggern entwickelt.

„pdfTotalDynatransHD85W-140.pdf“ + „pdfTotalDynatransHD80W-90.pdf“ + pdfTotalDynatransFD-1.pdf“



Produktstreichung und neues Produkt

Total Osyris Y 4000 ersetzt in der Reihe der Korrosionsschutzöle das Produkt Total Osyris Y 3000, das abverkauft wird.

Das neue Produkt Osyris Y 4000 wird auf Basis von Hydrocrack-Ölen hergestellt und trägt auf Grund des sehr niedrigen Gehaltes an PAK (polycyclischen aromatischen Kohlenwasserstoffen) zur Verbesserung des **Gesundheitsschutzes** bei.

Osyris Y 4000 wurde als Korrosionsschutzöl mit einer Schutzzeit von 6-8 Monaten für die verarbeitende Industrie entwickelt. Es kann durch sprühen, tauchen oder mittels Pinsel / Bürste aufgetragen werden. In Aussehen und Farbe sowie wesentlichen physikalischen Eigenschaften sind beide Produkte sehr ähnlich.

Neben einer **verbesserten Stabilität** bietet Osyris Y 4000 auch **bessere Korrosionsschutz-Eigenschaften**. Die Oberflächenbenetzung ist um ca. 15% besser.

Sowohl im Salzsprühtest als auch in der Nasskammer zeigt Osyris Y 4000 deutlich **bessere Schutzzeigenschaften**.

Durch die Neuformulierung werden allerdings Tests bei den Kunden notwendig. Vom „alten“ Produkt (Osyris Y 3000) sind in den Lagern der Total noch geringe Mengen an Fässern und Kanistern verfügbar.

„pdfTotalOsyrisY4000.pdf“

Produktstreichung und neues Produkt

! Nochmal als Erinnerung !

Industrie-Getriebeöl, Basis PG

Das verbesserte Produkt **Total Carter SG** ist schon verfügbar. Das bisherige PGLP-Produkt Total Carter SY läuft zum Jahresende aus ! Die beiden Produkte sind **nicht (!)** unbedenklich **mischbar !** Die Unverträglichkeit der beiden Carter-Produkte (SG und SY) beruht auf dem Unterschied der Grundölytypen, daher muss ein Vermischen der beiden Produkte vermieden werden. Bei der Umstellung müssen die betroffenen Baugruppen, wenn im Getriebe mehr als 3 % Carter SY zurück bleibt, vor dem Einfüllen von Carter SG (mit Carter SG) gespült werden.

„pdfTotalCarterSG.pdf“

Freigabenerweiterung bei bestehenden Produkte :

a) Total Rubia TIR 9200 FE SAE 5W-30

wurde entsprechend der Scania-Spezifikation **SCANIA LDF-3** geprüft und **freigegeben**.

Das Produkt kann bedenkenlos in allen Scania – Euro 6 Fahrzeugen verwendet werden. Wenn ein Motorenöl gem. SCANIA LDF 3 gefordert wird können auch die Produkte **Total Rubia TIR 8600 FE 10W-30** und **Rubia TIR 8600 10W-40 eingesetzt** werden.

Alle Produkte welche die Spezifikation SCANIA LDF 3 erfüllen dürfen auch in Scania-Fahrzeugen der Emissionsstufe Euro 5/4 mit der Spezifikation SCANIA LDF 2 verfüllt werden.

„pdfTotalRubiaTIR9200FE.pdf“



b) Total Rubia Works 2500 SAE 10W-40

Die Deutz Freigabe DQC IV-10 LA für Total Rubia Works 2500 10W-40 besteht weiterhin. Sie ist bedauerlicher Weise **nicht** im Deutz Service-Portal „DQC Freigabeliste 07/2016“ veröffentlicht, sondern kann nur in der Freigabeliste für TTCD-Motoren DQC-Ölfreigabeliste unter „TTCDMotoren 07/2016“ eingesehen werden.
„pdfTotalRubiaTIR9200FE.pdf“

Gesetzliche Änderung für Öle im Lebensmittelbereich - neue EU-Vorgaben

Total Finavestan

Die Produktreihe Total Finavestan ist ein **medizinisches Weißöl**, das nach **NSF-H1 freigegeben** ist. Das bleibt auch unverändert bestehen ! Zusätzlich war das Produkt nach 3H gelistet: Diese Einstufung (für den direkten, „gewollten“ Kontakt mit Lebensmitteln) kann nach den neuen EU-Gesetzen nicht beibehalten werden.

In der Praxis ist das aber in 99,9% der Anwendungsfälle kein Problem, da die Einsatzbereiche für die Finavestan-Reihe nicht im Bereich „direkter Kontakt“ zu Lebensmitteln liegen (das wäre z.B. als Trennmittel in der Back-Industrie)

Offizielles Statement der Total

Finavestan wird ab dem **01. September 2016** der internationalen Spezifikation 21 CFR § 178.3620(a) entsprechen. Diese Spezifikation sagt aus, dass das Produkt nur als indirekter Bestandteil in ein Lebensmittel einfließen darf, z. B. in einem Nonfood Artikel welcher gelegentlich mit Lebensmittel in Kontakt kommt und beim Einsatz keinen Abrieb erleidet. Die Registrierung als NSF 3 H für Finavestan ist ab dem 01.09.2016 technisch überholt.

Total wird die internationale Spezifikation FDA 21 CFR § 172.878 für Finavestan nicht weiter verfolgen, somit ist ab dem 01. September 2016 der Einsatz als ein fester Bestandteil von Lebensmittel nicht mehr möglich. Die bisherigen freigegebenen, internationale Spezifikationen FDA 21 CFR § 172.878 und Japan Specifications and Standards of Food Additives (JSFA), Liquid Paraffin finden ab diesem Zeitpunkt keine Anwendung mehr.

Diese Änderung beruht darauf, dass der Einsatz von Weißöl auf Mineralölbasis als ein geplanter Bestandteil (!) von Lebensmitteln in der EU nicht mehr zugelassen ist und unsere Kunden nur eine Spezifikation nach 21 CFR § 178.3620(a) benötigen.

Für weitere Fragen zu diesem sehr diffizilen und sensiblen Thema stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung !!!



Einsatzübersicht und Empfehlung für Kühlerfrostschutz; Bereich PKW :

Total bietet ein extrem breites Spektrum an verschiedenen Kühlerfrostschutz-Produkten (Konzentrat + PreMix). Mit der beigefügten **Übersicht** ist es für den einzelnen Anwender jetzt deutlich einfacher **das passende Produkt auszuwählen** 😊 :

„Kühlerfrostschutz für PKW, Total 06-2016.pdf“

Aktuell ist das Freigabe-Portfolio für das Produkt „**Total Glacelf Plus**“ um die **BMW-Freigabe** erweitert worden 😊

Freigegeben von folgenden Herstellern:

- AUDI, SEAT, SKODA, VW, PORSCHE TL 774C (G11)
- BMW GS 94000
- Fiat Chrysler MS-7170
- GM Opel GME L 1301

„PdbTotalGlacelfPlus.pdf“



Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt

Nachdem die CLP Verordnung bereits in Kraft getreten ist, möchten wir Ihnen heute den Hinweis geben, sich in Ihrem Hause nochmals intensiv mit dem Thema auseinanderzusetzen. Noch ist die Übergangsfrist ausreichend lange, so dass Sie Maßnahmen ergreifen können, Artikel, die nicht CLP konform gelabelt sind, zu verkaufen.

Die letzte Frist für alle Marktteilnehmer läuft am 31.05.2017 ab.

Anbei erhalten Sie hierzu ein Schreiben aus dem Hause Fuchs, dessen Inhalt Sie ggf. an von Ihnen belieferte Wiederverkäufer weitergeben können.

Umsetzung der Verordnung (EG) 1272/2008 (CLP) – Fristen für die Einstufung und Kennzeichnung

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Verordnung (EG) Nr. 1272/2008 über die Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung von Stoffen und Gemischen (CLP) – die europäische Umsetzung des Global Harmonisierten Systems (GHS) - trat am 20.1.2009 in Kraft.

Hinsichtlich der Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung von Stoffen und Gemischen wurden unterschiedliche Übergangsfristen festgelegt.

Seit 1. Juni 2015 (CLP VO, Artikel 61 Absatz 4) müssen alle Produkte, die **neu** in Verkehr gebracht werden, gemäß CLP-Verordnung eingestuft und gekennzeichnet werden.

Für Gemische, die vor dem 1. Juni 2015 in Verkehr gebracht wurden und die noch nach den alten DPD Vorschriften gekennzeichnet sind, gilt jedoch noch eine Abverkaufsfrist bis zum 31. Mai 2017. Ab dem 1. Juni 2017 müssen diese Gemische mit neuen Kennzeichnungsetiketten und Sicherheitsdatenblätter versehen sein.

Wir empfehlen daher dringend bis zum 31. Mai 2017 einen Abverkauf von Altbeständen, die noch mit alten Etiketten gekennzeichnet sind, an den Anwender.

Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt

SAE 0W-16

In der letzten Händler-News hatten wir auf ein erstes Öl mit der Viskosität SAE 0W-16 hingewiesen:

Ravenol Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16

Ab dem 4.Quartal 2016 kommt ein weiteres Produkt dazu : **Eurolub Super ECO SAE 0W-16**

Allerdings hat z.Zt. noch keine der „großen Marken“ ein derartiges Produkt im Lieferprogramm !

Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 117**

Mit freundlichen Grüßen

ppa

Markus Reppert

Valentin Energie

ZNL der RME Energie GmbH

Markenvertriebspartner der



Rheinallee 187, 55120 Mainz

Tel (49) 6131 - 695 247

Fax (49) 6131 - 695 104

Mobil (49) 177 – 310 9433

M.Reppert@valentinoel.de

! Jetzt auch **Strom + Gas** bei Valentin !



Alle **Detail-Informationen**, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne kurzfristig zu - **sprechen Sie uns an !**