

Valentin-news 01-2017

(Januar + Februar 2017)



> Stark in Energie <

Die erste Ausgabe der Valentin Händler-News ist da ☺ **Viel Spaß beim Lesen !**

Vorabinfo

Weiterhin gibt es einige **Preisänderungen / Preiserhöhungen** am Markt; nachfolgend eine weitere Zusammenfassung :

a) Schmierfette (Basis Lithium)

Agip/eni/Autol	zum 15.12.2016	
Fuchs	zum 01.11.2016	
KAJO NEU !	zum 01.04.2017	+ € 0,20 / kg
Rhenus-Siebert	zum 15.11.2016	
Zeller + Gmelin	zum 31.01.2017	

b) Allgemeine Preiserhöhung

Dow Corning zum 02.01.2017
(Molykote, Krytox und OSIXO)
Fuchs Lubritech zum 01.03.2017 um 2,7 %

Die Bereiche Betontrennmittel und Geräte bleiben von dieser Preisanpassung unberührt.

Bei **Aral-Castrol** ist eine **Preiserhöhung**, für alle Produktgruppen **zum 01.04.2017**, geplant. Die Erhöhungssätze sollen betragen

Automotiv : **4,5%**
Industrie : **3,5%**

Es sollen aber, nach aktuellem Kenntnistand, nicht alle Produkte erhöht werden !

Bei **ExxonMobil** ist eine **Preiserhöhung**, für alle Produkte **zum 01.04.2017**, geplant. Die Erhöhungssätze werden, je nach Produktgruppe, zwischen € 0,05 und € 0,30 je ltr./kg. liegen. Detaillierte Informationen hierzu erfolgen kurzfristig, sobald die genauen Zahlen feststehen !



a) Agip / eni – group

Neue Produkte

Agip OSO FF 32 + Agip OSO FF 46

Die Agip/eni-group erweitert Ihr Produktportfolio Hydrauliköl um zwei neue Produkte. Die Produkte der Reihe OSO FF sind **feinstfiltrierte Hydrauliköle**, die es (bei beiden Viskositäten) in den Gebinden **IBC und Fass** gibt. (siehe beigefügte technische Produktinformation)

Das Fass ist (um die Reinheit zu erhalten) ein **Plastikfass**. Die beiden Produkte werden immer „auftragsbezogen“ gefertigt; d.h.: die Lieferzeit beträgt ca. 14 Tage.

Der Sinn von werkseitig feinstfiltriertem Hydrauliköl ist aus technischer Sicht immer diskutabel; aber es ist Fakt, dass diese Produkte seit Jahren immer wieder angefragt werden. Jetzt können wir dafür zumindest zwei Standard-Produkte anbieten ☺ !!!

„pdfAgipOSO FF.pdf“

Autol Profi DK-Kat

Seit der gesetzlich vorgeschriebenen Einführung der BIO-Komponente im Dieselkraftstoff treten, besonders bei Kunden mit geringem Waren-Umschlag, verstärkt Probleme an den Diesel - Betriebstankstellen auf. Wenn die Probleme auftreten ist es im Grunde zu spät und der Kunde kann nur noch mit der „Chemie-Keule“ reagieren. Eine sinnvolle Alternative ist die präventive Lösung den Diesel direkt zu additivieren und damit zu „stabilisieren“ !

„pdfAutol ProfiDkKat.pdf“

Freigabenerweiterung bei bestehenden Produkte :

Agip Rotra Truckgear S

Die MAN-Freigaben MAN 341 Typ Z2 und MAN 341 Typ E3 für das Produkt Truckgear S wurden um die Freigabe **MAN 342 Typ S1** ergänzt.

„pdfAgipRotraTruckgearS.pdf“

Änderung von Produktnamen

Agip OSO-D 32	heißt neu	Agip OSO-D 32 ZFR
Agip OSO-D 46	heißt neu	Agip OSO-D 46 ZFR

Durch die neue Namensgebung wird die Qualität des Produktes besser ersichtlich : **zinkfrei !**

Produktstreichungen

Autol Carrera SAE 5W-40	in der 1 ltr.-Flasche
Autol Carrera SAE 5W-40	im 5 ltr.-Kanister
Autol Grand Prix HD 15W-40	in der 1 ltr.-Flasche
Autol Grand Prix HD 15W-40	im 5 ltr.-Kanister
eni i-sigma top MS 10W-40	im 5 ltr.-Kanister
eni i-sigma top 10W-40	im 5 ltr.-Kanister
eni i-sigma performance E7 15W-40	im 5 ltr.-Kanister



b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)

s.o. - Preiserhöhung :

Bei **Aral-Castrol** ist eine **Preiserhöhung**, für alle Produktgruppen **zum 01.04.2017**, geplant.
Die Erhöhungssätze sollen betragen

Automotiv : **4,5%**

Industrie : **3,5%**

Es sollen aber, nach aktuellem Kenntnistand nicht alle Produkte erhöht werden !



c) Fuchs

Neue Produkte

Fuchs Titan SUPERSYN F Eco-FE 0W-30

Die Einführung ist zwar nicht mehr „brandneu“; aber bei vielen noch nicht bekannt. Fuchs hat mit dem neuen Produkt „Fuchs Titan Supersyn F ECO-FE 0W-30“ ein **von FORD namentlich freigegebenes Produkt** für die häufig nachgefragte Freigabe : **FORD M2C950-A**

„pdfFuchsTitanSupersynF Eco-FE 0W-30.pdf“

Produktstreichungen

Das Produkt „**Fuchs Renolit Unifood**“, in der 400 ml.-Spraydose, wird bei Fuchs ersatzlos aus dem Sortiment genommen. Nach dem Abverkauf des aktuell noch vorhandenen Bestands wird der Artikel gelöscht. Sollten Sie Bedarf an einem derartigen NSF-H1 – Produkt haben, sprechen Sie uns an !

Wir bieten Ihnen **alternativ** gerne ein dementsprechendes Produkt (NSF-H1 Fettspray) von : **eni, PetroCanada, Total, oder Weicon** an.

Presse-Info aus : „Krafthand“

Ein permanent wachsender Markt; dennoch für viele eine große (technische) Unbekannte : **Doppelkupplungs-Getriebeöle.**

Dazu ein interessanter Bericht der Fach-Zeitschrift „Krafthand“, in Kooperation mit Fuchs.

„**ZeitungKrafthand02-17 Doppelkupplungs-Getriebeöl.pdf**“



d) Meguin

Aktuell nichts Neues !

e) Mobil



s.o. - Preiserhöhung :

Bei **ExxonMobil** ist eine **Preiserhöhung**, für alle Produkte **zum 01.04.2017**, geplant. Die Erhöhungssätze werden, je nach Produktgruppe, zwischen € 0,05 und € 0,30 je ltr./kg. liegen. Detaillierte Informationen hierzu erfolgen kurzfristig, sobald die genauen Zahlen feststehen !

Neue Produkte

1. Mobil Gargoyle Arctic 68 NH

ist jetzt auch in Europa verfügbar. Das Produkt ist ein Hochleistungskältemaschinenöl, das speziell für die Schmierung von Kolben- und Schraubenverdichtern entwickelt wurde, die mit Ammoniak (NH₃, R-717) als Kältemittel betrieben werden. Bisher fehlte im Mobil-Produktportfolio ein Premium-Kältemaschinenöl für solche Anwendungen.

Mobil Gargoyle Arctic 68 NH füllt diese Lücke !

(zukünftig wird Ammoniak das natürliche Kältemaschinenöl Nummer 1 sein)

Mobil Gargoyle Arctic 68 NH wird empfohlen für die Zylinder- und Lagerschmierung konventioneller Kälteanlagen, die mit Kolben- und Schraubenverdichtern ausgerüstet sind und die mit Ammoniak als Kältemittel betrieben werden. Dazu gehören unter anderem :

- Große industrielle Kolben- und Schraubenverdichter, die in der Lebensmittelbranche für die Zubereitung und das Einfrieren von Lebensmitteln verwendet werden
- Industrielle Anwendungen wie Lebensmittel-Tiefkühlanlagen und Kühlhäuser
- Kältetechnische Anwendungen in der Schifffahrt

Mobil Gargoyle Arctic 68 NH basiert auf einer hochwertigen Mineral-Paraffin-Technologie, die u.a. folgende Vorteile für den Endverbraucher mit sich bringt :

- Hervorragende Tieftemperatureigenschaften, niedrige Verdampfungsneigung sowie hohe thermische Beständigkeit, die zu geringerem Ölverbrauch und längeren Standzeiten der Anlagen beitragen
- Sehr geringe Mischbarkeit des Öls mit Ammoniak begrenzt die Öl-Verdünnung, minimiert den Carry-Over-Effekt (Verschleppungs-Effekt) des Öls und unterstützt die problemlose Ölrückführung aus dem Verdampfer
- Breiter Temperaturanwendungsbereich

Langfristig sollen die Kunden, die jetzt noch **Mobil Gargoyle Arctic Oil 300** einsetzen auf **Mobil Gargoyle Arctic 68 NH** umgestellt werden.

„pdfMobilGargoyleArcticSHC NH68.pdf“



2. Neue Produktreihe „Mobil Delvac für leichte Nutzfahrzeuge“

Die Markteinführung der Hochleistungsmotorenschmierstoffe der Reihe Mobil Delvac™ Light Duty steht kurz bevor ! Die Produkte können ab dem 1. März bestellt werden. Dieser Marktsektor weist hohe Wachstumsraten auf und die Produktreihe bietet individuelle Motorenölen für die diversen leichten Nutzfahrzeuge der einzelnen Hersteller (FORD, Mercedes, Peugeot/Citroen, VW).

Mobil führt die neue Produkt-Reihe für leichte Nutzfahrzeuge, unterteilt in zwei Klassen ein :

- a) Mobil Delvac™ Light Commercial Vehicle E 10W-40 (für ältere leichte Nutzfahrzeuge)
- b) Mobil Delvac™ City Logistics 5W-30 (OEM-spezifisch - **s.u.**)

City LOG F 5W-30	=	Ford
City LOG V 5W-30	=	VW-Gruppe
City LOG P 5W-30	=	Peugeot / Citroen / IVECO
City LOG M 5W-30	=	Mercedes Benz

Die Produkte werden in folgenden Gebinden zur Verfügung stehen : 208 ltr.+ 4 x 4 ltr.-Kanister

Modifizierung von bestehenden Produkten, bzw. Ersatz durch neu formulierte Produkte :

1. Mobil 1 FS 0W-40 und Mobil 1 FS x1 5W-50

Bereits im 2. Halbjahr 2016 wurde bei ExxonMobil damit begonnen die „Flagship-Produkte“ *Mobil 1 New Life 0W-40* und *Mobil 1 Peak Life 5W-50* durch die Produkte **Mobil 1 FS 0W-40** bzw. **Mobil 1 FS x1 5W-50** zu ersetzen.

Die Änderung der Formulierung für die neuen Produkte wurde erforderlich, um sowohl die Versorgung als auch die Erbauer-Freigaben langfristig sicherzustellen.

Mobil 1 FS 0W-40

Freigaben : Mercedes Benz 229.5 + 229.3; VW 502 00/ 505.00; Porsche A40
Spezifikationen : ACEA A3/B3, A3/B4 + API SN/SM

Mobil 1 FS 0W-40 keine Freigabe BMW LL-01. Für BMW LL-01 kann stattdessen „Mobil Super 3000 x1 5W-40“ verwendet werden.

Mobil 1 FS x1 5W-50

Freigaben : Mercedes Benz 229.3 + 229.1; Porsche A40
Spezifikationen : ACEA A3/B3, A3/B4 + API SN/SM

Laut VW wird die Freigabe VW 501 01 / 505 00 für Produkte der Viskositätsklasse 5W-50 in Zukunft nicht mehr vergeben. Infolge dessen wird **Mobil 1 FS x1 5W-50** nicht mehr mit VW 501 01 / 505 00 ausgelobt sein. Diese Entscheidung seitens VW betrifft allerdings nicht nur ExxonMobil sondern auch alle Wettbewerbsprodukte.

Tanks, die z.Zt. mit Mobil 1 New Life 0W-40 bzw. mit Mobil 1 Peak Life 5W-50 befüllt sind, sollten vor der Befüllung mit den neuen Produkten leergefahren werden.

Freigabenerweiterung bei bestehenden Produkte :

Mobil 1 ESP Formula 5W-30

ExxonMobil hat das Freigaben-Paket seines Produktes „**Mobil 1 ESP Formula 5W-30**“ nochmals erweitert. Das Produkt ist, zusätzlich zu den bisherigen Freigaben, jetzt auch offiziell gemäß von GM/Opel freigegeben : **GM dexos2**

Damit ist Mobil1 ESP 5W-30, nach aktuellen Marktinformationen, das einzige Produkt das sowohl die VW-Freigabe VW-LL-II (504 00 + 507 00), als auch die aktuellste GM(Opel)-Freigabe dexos2 als namentliche Freigabe ausweisen kann !!!

„pdfMobil1 ESP 5W-30, mit dexos2.pdf“

Mobil Pegasus 605 Ultra 40

hat den Motorentest in einem GE Jenbacher Motor des Typs 4, Version B für den Einsatz von Deponiegas (Treibstoff Klasse C) erfolgreich absolviert. Damit verfügt **Mobil Pegasus 605 Ultra 40** jetzt über folgende Freigaben von GE Jenbacher :

GE Jenbacher Freigabe Liste TI 1000-1109 Mobil Pegasus 605™ Ultra 40			
Motor-Typen	Motor-Versionen	Anwendung / Kraftstoffklasse	
2 und 3		B (Biogas)	C (Deponiegas)
4	A und B	B (Biogas)	C (Deponiegas)
4	C	B (Biogas)	
6	bis E	B (Biogas)	C (Deponiegas)

Zusätzlich hat das Produkt die Freigaben folgender Erbauer :

- Waukesha Deponiegas
- MWM TR 9199-99-2105 Schmierstoff für Gasmotoren

Mobil Pegasus 605 Ultra 40 ist das neueste Gasmotorenöl zur Schmierung moderner mittel – schnell,- und schnelllaufender 4-Zylinder Motoren die mit Biogas und/oder Deponiegas betrieben werden. Diese Kraftstoffe enthalten korrodierende Materialien wie z.B. Organohalogen-Verbindungen (TOHCL) und/oder in geringen Konzentrationen Schwefelwasserstoff (H₂S). Zusätzlich zu den oben genannten Anwendungen kann das Produkt auch in Kolbenverdichtern eingesetzt werden, die mit schwefel- und/oder chlorhaltigem Erdgas betrieben werden.

„pdfMobilPegasus605Ultra40.pdf“

Innovation – neues Gebinde

ExxonMobil plant in Europa die Einführung eines neuen, innovativen Konzeptes für Verpackungen von Flüssigkeiten, die sogenannte „**Bag in Box**“ - Verpackung. Derartige „Bag in Box“ - Verpackungen sind in den USA bereits seit 2009 erfolgreich im Markt erprobt und von den Kunden akzeptiert. Nun wird diese Verpackungsform, zunächst als Pilot- Projekt in Central Europe, UK und Irland eingeführt.

Zum Konzept der „Bag in Box“- Verpackung gehören ein Behälter für Flüssigkeiten und deren Lagerung. Sein Fassungsvermögen beträgt 20 Liter. Der Behälter besteht aus einer Kunststofftüte in einem Pappkarton, der Formstabilität für platzsparende Lagerung und Schutz gegen leichte mechanische Einflüsse von außen gewährleistet. Die Kunststofftüte ist mit einem verschließbaren Abflusshahn versehen, um die Flüssigkeit sauber und portionsweise sowie gefahrlos ausgießen zu können, siehe folgende Abbildungen:





f) Shell

Freigabenerweiterung bei bestehenden Produkte :

Shell Mysella S5 S

hat die MAN T&B-Freigabe für Erdgas und saure Gase erhalten. Das Produkt ist von **MAN Truck & Bus** für den Einsatz in Motoren freigegeben, die mit **Erdgas (M 3271-2)** oder mit **sauren Gasen (M 3271-4)** betrieben werden. Durch die Freigabe für beide Gasklassen eignet es sich hervorragend für den universellen Einsatz als Hochleistungsprodukt; sowohl für Betreiber von MAN-Motoren, als auch für Service-Anbieter.

Shell Mysella S5 N - MTU Freigaben für die Baureihe 400 & 4000

Die neue Namensgebung der Shell Mysella Produkte erforderte zusätzliche Freigabetests durch **MTU**. Es brauchte einige Zeit, um geeignete Motoren zu finden und die Freigabeläufe durch - zuführen. Nach der Freigabe für die **Baureihe 4000**, hat Shell Mysella Ende vergangenen Jahres auch die Freigabe für die **400er Baureihe** erhalten. Entsprechend hat Shell mit dem Produkt Mysella S5 N wieder ein Produkt um den MTU-Aftermarket zu bedienen.

Versorgungs-, Warenverfügbarkeits-Probleme :

Bei Shell gibt es momentan, auf noch nicht absehbare Zeit, Versorgungsprobleme mit einzelnen Produkten ! Der Grund sind Einschränkungen und Ausfälle bei der GTL-Produktion. Die Kunden und Händler sind Shell-intern entsprechend informiert. Es werden zum Teil nur noch geringe Bestandsmengen zugeteilt. Betroffen sind zur Zeit :

a) NICHT lieferbar :

- Shell Helix Ultra 5W-40
- Shell Helix Ultra 0W-40
- Shell Rimula R6 M 10W-40 (228.5)
- Shell Rimula R6 LM 10W-40 (228.51)

b) Eingeschränkte Mengen, auf Antrag + Zuteilung :

- Shell Helix AVL 0W-30 (VW-LL-III)
- Shell Helix Ultra 5W-30
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 (228.51)
- Shell Rimula MS (Scania)

Technologiepartnerschaft

zwischen **GE-Jenbacher** und Shell Lubricants

Unter dem Motto „zwei Technologieführer schließen sich zusammen“, wurde 2016 die weltweite Kooperation zwischen GE-Jenbacher und Shell Lubricants bekannt gegeben. Als einer der führenden Hersteller von Gasmotoren **empfiehlt GE-Jenbacher GmbH** den Einsatz von **Shell Mysella** für seine Gasmotoren.

Alle neu ausgelieferten GE-Jenbacher Gasmotoren vom Typ 4 und Typ 6 tragen ein Hinweisschild, das Shell Mysella als Motorenöl empfiehlt. Auf der GE-Jenbacher Ölfreigabeliste wird Shell Mysella ausdrücklich von GE-Jenbacher empfohlen und herausgehoben an erster Stelle der entsprechenden Motorbaureihen genannt. Weiterhin werden Shell und GE-Jenbacher ihre Zusammenarbeit bei der Entwicklung neuer Formulierungen für Gasmotorenöle intensivieren, um die Bedürfnisse der Betreiber von GE- Jenbacher Gasmotoren zu erfüllen und die Modellvielfalt zu erweitern.



f) Total

Neue Produkte

1. Total Quartz INEO LONG LIFE SAE 0W-20

Das neue Motorenöl (VW 508 00 + 509 00) gewinnt in der „VW-Welt“ immer mehr an Bedeutung; und so langsam kommt auch Bewegung in den Mineralölmarkt. Nachdem man das entsprechende Produkt bisher ja nur bei ExxonMobil (Mobil 1 ESP x2), oder über die VW-eigenen Vertriebskanäle beziehen konnte gibt es ab sofort eine zusätzliche, attraktive Alternative : Total hat die Freigabe für das neue „VW-LonglifeIV-Produkt“ !

!!! Achtung !!!

Die **Farbe** von Total Quartz INEO LONG LIFE 0W-20 ist **grün**. Die Farbe ist ein Teil der VW-Norm und ist als ein Hilfsmittel für Werkstätten gedacht, um die neue Motorenöl-Qualität von den anderen Sorten zu unterscheiden und um Fehlbefüllungen auszuschließen.

Thema **Verfügbarkeit**

Das Produkt ist **aktuell** (seit der 9.KW 2017) **im Fass** verfügbar. Die 5 ltr.-Kanister folgen (genaue KW noch unklar). Die Auslieferung der „lose Ware“ muss, wegen der Einfärbung (**grün**), noch geklärt werden.

„pdfTotalQuartzINEO Longlife0W-20.pdf“

2. Total Rubia TIR 8700 SAE 10W-40

Total hat die Produktreihe „Total Rubia TIR“ (hochwertige Motorenöle für Nutzfahrzeuge) um ein weiteres Produkt erweitert. Das neue Motorenöl „Rubia TIR 8700“ erfüllt fast die gleichen Freigaben wie das bewährte TOP-Produkt „Rubia TIR 8900“; ist aber deutlich günstiger ! Damit ist „TIR 8700“ das ideale Produkt für den markenbewussten Kunden, der nicht alle Freigaben benötigt !

Das neue Produkt hat mittlerweile alle beantragten Freigaben erhalten ! Es ist freigegeben nach : **MB 228.51, MAN M 3477, MAN M3271-1, VOLVO VDS-3 und Renault Trucks RLD-2.**

Als „ Low SAPS“ Produkt auf Basis der ACEA E6 ist es für fast alle **EURO-5 Fahrzeuge** oder ältere Fahrzeuge mit und ohne DPF bestens geeignet. Durch die besondere Freigabe MAN M 3271 ist es auch geeignet für alle Fahrzeuge, insbesondere Stadtbusse, **mit Gasmotor !**

„pdfTotalRubiaTIR8700 10W-40.pdf“

3. Total Carter HD - Teil 1

Die Produkt-Reihe Total Carter (Ind.-Getr.-Öl) wird um ein leistungsstarkes, mineralölbasiertes Getriebeöl erweitert. Ein herausragender Pluspunkt von Carter HD ist **der hohe Brugger-Wert von > 98 N/mm².**

Dieses Produkt kommt zum Einsatz in hochbelasteten Getrieben oder Getrieben die Vibrationen ausgesetzt sind. Auf Grund seiner hohen EP-Additivierung wird der Verschleiß erheblich verringert. Carter HD verfügt über eine sehr gute Scherstabilität und eine exzellente Alterungsbeständigkeit; weiterhin werden Ablagerungen im Getriebe vermieden.

Das Ergebnis : reduzierte Wartungskosten, sowie eine erheblich längere Lebensdauer

Total Carter HD ist mit den meisten auf dem Markt verfügbaren Mineralölen und synthetischem PAO's mischbar.

Dichtungen aus NBR und FKM sind mit dem Produkt verträglich.

Internationale Spezifikation : DIN 51517-3: CLP + ISO 12925-1 CKD

3. Total Carter HD - Teil 2

Kennwert	Methode	Einheit	150	220	320	460	680
Viskosität bei 40°C	ISO 3104	mm ² /s	150	220	320	460	680
VI	ISO 2909	-	101	100	100	99	102
Dichte bei 15°C	ISO 3675	Kg/m ³	896	901	905	907	908
Pour point	ISO 3016	°C	-15	-12	-12	-9	-9
Flammpunkt	ISO 2592	°C	242	234	238	230	234
FZG A/8,3/90°C	DIN 51354-2	-	>12				
FAG Fe8	DIN 51819-3	Roller mg	<5				
Brugger		N/mm ²	>98				

„pdfTotalCarterHD.pdf“

Produktstreichung

elf Fuel Additiv - Total Finasol DL-K2 - Total Hydransafe FR NSG 38

Begründung :

Am 20.01.2017 ist die geänderte ChemVerbotsV in Kraft getreten und ohne Übergangsfrist sofort gültig. Sie enthält neue Vorgaben zur Abgabe von Stoffen und Gemischen, die u.a. wie folgt gekennzeichnet sind :

- mit dem Gefahrenpiktogramm GHS08 (Gesundheitsgefahr),
- dem Signalwort Gefahr und einem der
- H-Sätze H340, H350, H350i, H360, H360F, H360D, H360FD, H360Fd, H360Df, H370 oder H372

In diese Kategorie fallen folgende Produkte :

- **elf Fuel Additiv**, welches u.a. mit H372 gekennzeichnet ist
- **Total Finasol DL-K2**, welches u.a. mit H372 gekennzeichnet ist
- **Total Hydransafe FR NSG 38**, welches u.a. mit H360F gekennzeichnet ist.

Der Vertrieb dieser Produkte wurde bei Total komplett eingestellt. Im Fall des Produktes „elf Fuel Additiv“ arbeitet Total an einer alternativen Formulierung.

Freigabenänderung bei bestehenden Produkte :

Total Dynatrans MPV hat ein verbessertes Leistungsvermögen und neue Freigaben !

Das Produkt wurde entsprechend der **Valtra Spezifikation G2-08** geprüft und freigegeben. Es kann in allen **Valtra-Getrieben, auch der S-Serie** eingesetzt werden. Besonders empfohlen wird es für den Einsatz in der neuen Generation von **CVT** und Stufenlosgetrieben **AVT der AGCO-Gruppe**. Es kann auch als Ersatzprodukt zum Valtra Transmission XT 60 empfohlen werden.

Freigaben :

MASSEY FERGUSON CMS M 1145, M 1143
VOLVO CE WB 101
ZF-TE ML 03E/ 05F/ 06P /17E / 21F
VALTRA G2-08

Total empfiehlt den Einsatz bei :

CASE MS 1206 / 1207 / 1209; CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3540; FORD M2C 134D und FNHA 2C 201.0; JOHN DEERE: JDM J20C; MASSEY FERGUSON CSM M 1135 / 1141; NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C; CLAAS; RENAULT AGRICULTURE; Mc Cormick HTX ; AGCO/Allis 821 XL; KUBOTA UDT

Das Produkt ist einsetzbar bei KOMATSU Getrieben, Achsen, Endantrieben wie AXO 80 wenn ein UTTO gefordert wird.

und für folgende Getriebe : SAME, VALTRA, LANDINI, DEUTZ, FENDT, McCORMICK, CATERPILLAR, JCB, wenn ein UTTO gefordert wird.

„pdfTotalDynatransMPV-neu.pdf“



Produktstreichungen

Die Motorenöle Tractagri HDX SYN und Tractagri HDX SYN FE werden nach Abverkauf aller Lagerbestände, bis Ende 1.Quartal 2017, geschlossen.

Damit sind folgende Produkte/Gebinde ab Mai 2017 nicht mehr verfügbar :

Total Tractagri HDX SYN 10W-40 „lose“, 208, 20, 5 ltr.-Gebinde

Total Tractagri HDX SYN FE 10W-30 „lose“, 208, 20 ltr.-Gebinde

Als Ersatzprodukte können folgende Produkte angeboten werden :

Tractagri HDX SYN wird ersetzt durch **Total Tractagri HDX**

Tractagri HDX SYN FE kann ersetzt werden durch **Total Tractagri HDZ FE**



Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 117**

Mit freundlichen Grüßen

ppa

Markus Reppert

Valentin Energie

ZNL der RME Energie GmbH

Markenvertriebspartner der



Rheinallee 187, 55120 Mainz

Tel (49) 6131 - 695 247

Fax (49) 6131 - 695 104

Mobil (49) 177 – 310 9433

M.Reppert@valentinoel.de

! Jetzt auch **Strom + Gas** bei Valentin !

Alle **Detail-Informationen**, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne kurzfristig zu - **sprechen Sie uns an !**