



> **Stark in Energie** <

## Valentin-news 01-2016 (Januar-Februar 16)

Mittlerweile gibt es unsere Valentin-Händler-News seit 2010; und auch im Jahr 2016 wollen wir diese Tradition selbstverständlich weiter fortführen !  
Hier kommen zum Auftakt des Jahres, die **Neuigkeiten** der Monate **Januar** und **Februar** !



### a) Agip / eni - group

#### Gebinde-Ergänzung :

##### **Autol Carrera P SAE 0W-30**

Das Produkt hat einige sehr interessante **Freigaben** und **Empfehlungen** :

- ACEA C2
- **Peugeot/ Citroen B71 2312**
- **Ford WSS-M2C 950-A**

Bisher gibt es das Produkt schon als : „lose Ware“, 205 ltr.-Fass, 60 ltr.-Gebinde, 20 ltr.-Kanister.  
Die 1 ltr.-Flaschen stellen, besonders für den Bereich Autohaus und Werkstatt, eine perfekte Ergänzung dar !

„pdfAutolCarreraP0W-30.pdf“

#### Produkt-Streichungen :

##### **Agip Precis System Fluid 46**

Das war ein Öl mit den Eigenschaften HLP-D 46 + CLP 46

Im konkreten Bedarfsfall sprechen Sie uns an – wir suchen nach einem geeigneten Alternativprodukt !



## **b) BP-Gruppe (Aral, BP, Castrol)**

Aktuell nichts Neues !



## **c) Fuchs**

Neue Produkte :

Fuchs führt zwei neue **Gasmotorenöle für den stationären Betrieb** ein : **Fuchs Titan Ganymet PRO LA** und **Fuchs Titan Ganymet PRO MA**

Die neuen Motorenöle sind die Nachfolger der aktuellen Basisprodukte Titan Ganymet und Titan Ganymet LA. Sie sind mit höherwertigen **Grundölen der Gruppe II** formuliert und bieten hierdurch ein höheres Maß an Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit. Neuste Additive verhindern die Bildung von Schlamm, Ablagerungen, Korrosion und Verschleiß.

Die Modernisierung war besonders im Hinblick auf die **steigenden Anforderungen der neuen Motorenbaureihen** wichtig. Motorenöl auf Basis Gruppe I werden von den Motorenherstellern zunehmend nicht mehr freigegeben. Stattdessen werden Motorenöle auf Basis von Grundölen der Gruppe II gefordert, die im Vergleich deutliche Vorteile in der Produkt-Performance haben (**s.u.**). Die neuen Produkte sind somit zukunftsweisend und werden sukzessive für weitere Anwendungen qualifiziert.

Die bisherigen Produkte bleiben in den nächsten Monaten weiterhin aktiv, um einen problemlosen Übergang zu gewährleisten und die Performance-Profile der neuen Produkte weiter auszubauen.

### **Fuchs Titan Ganymet PRO LA**

ist ein zinkhaltiges, modernes High-Performance-Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren. Das Produkt ist von führenden Gasmotorenherstellern zugelassen, bei denen ein Öl mit einem **Sulfat-Aschegehalt unter 0,5% m/m** gefordert wird. Das Produkt wurde speziell für **Erdgas** entwickelt, bietet aber auch in Biogasanwendungen einen sicheren Schutz für den Motor.

Bei **MWM-Motoren** und **GE Jenbacher-Motoren** ist das Produkt sowohl für Erdgas als auch für saure Gase wie Biogas oder Klärgas **freigegeben**.

#### Vorteile:

- Hohe Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit für **verlängerte Ölwechselintervalle**
- Sehr guter Verschleißschutz
- Sehr gute Motorensauberkeit
- Speziell für Gasmotoren mit einem **Abgaskatalysator** und **Wärmetauscher**, bei denen ein **Sulfat-Aschegehalt unter 0,5% m/m** gefordert wird.

„pdfFuchsTitanGanymet PRO LA.pdf“

### **Fuchs Titan Ganymet PRO MA**

ist ein zinkhaltiges, modernes High-Performance-Motorenöl für stationäre Gasmotoren. Das Produkt wurde speziell für den Betrieb von Gasmotoren mit allen Sorten von **Faulgasen** (Biogas, Klärgas, Deponiegas, Güllegas, usw.) entwickelt und ist von **GE Jenbacher** in der Gasklasse B und C für die Baureihen 2, 3 und 4 (Version B) sowie 6 (Version C, E) freigegeben. Es deckt somit nun auch für die Baureihen 4 und 6 (ohne Stahlkolben) Anwendungen mit Deponiegasen (GE Jenbacher Treibgasklasse C) ab, für die Fuchs in der Vergangenheit keine Freigabe hatte. Die Additivierung zielt besonders auf den Verschleißschutz im Betrieb mit Deponiegasen sowie einer wirkungsvollen Säureneutralisierung ab.

#### Vorteile:

- **Neue Freigabe** für Deponiegas-Anwendungen bei **GE Jenbacher** (Gasklasse C)
- Hohe Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit für verlängerte Ölwechselintervalle
- Sehr guter **Verschleißschutz**
- Gute Säureneutralisation bei Deponie- und Faulgasen
- Verminderter Sulfataschegehalt für **weniger Ablagerungen**

„pdfFuchsTitanGanymet PRO MA.pdf“



### **d) Mequin**

Aktuell nichts Neues !



#### Neue Produkte :

##### **a) Mobil SHC Gargoyle™ 80 POE**

ist ein Hochleistungs-Kältemaschinenöl, das speziell für die Schmierung von **Kältekompressoren** entwickelt wurde, die mit **Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>, R- 744) als Kältemittel** betrieben werden. Auf Grund seiner angemessenen Mischbarkeit mit CO<sub>2</sub>- Kältemitteln vervollständigt „Mobil SHC Gargoyle™ 80 POE“ die bestehende Produktpalette der Mobil-Kältemaschinenöle. Mobil SHC Gargoyle™ 80 POE ist **auf Basis einer innovativen Polyolester-Technologie (POE)** formuliert und zeichnet sich durch hervorragende Schmierfähigkeit, ausgezeichneten Verschleißschutz sowie chemische und thermische Stabilität aus. Das Produkt ist mit CO<sub>2</sub>-Kältemitteln mischbar.

Sein definiertes Viskositäts-/Temperatur-/Druckverhalten gewährleistet eine hinreichende Schmierfilmdicke, selbst bei hohen Betriebs-Drücken und -Temperaturen, wie sie in Kolbenverdichtern, die für diese Kältemitteltechnologie hauptsächlich verwendet werden, oft vorkommen. Dank eines hohen, scherstabilen Viskositätsindex und seines sehr guten Fließvermögens bei tiefen Temperaturen bietet Mobil SHC Gargoyle™ 80 POE selbst unter erschwerten Einsatzbedingungen zusätzliche Leistungsvorteile. Dazu gehören reduzierte Verluste durch Leckagen und das **Potential, die Effizienz von Verdampfern zu steigern.**

Die Leistungsfähigkeit des Produktes wurde unter anspruchsvollen **Feldtestbedingungen** in den **Kühlhäusern** eines Schlachthofes bei Albera (Frankreich) erprobt und nachgewiesen. Anschließend wurden die Produktionsvorteile beim Einsatz von **Mobil SHC Gargoyle™ 80 POE** gemeinsam mit dem Kunden auf einem „Kongress für Tiefkühltechnologie“ in Frankreich präsentiert.

#### Vorteile :

- Besserer Schutz empfindlicher Kompressor Bauteile im Vergleich zu konventionellen 80 mm<sup>2</sup>/s Polyolestern
- **Verlängerte Inspektions- und Revisionsintervalle**
- Niedrigere Öl- und Kolbentemperaturen
- **Geringerer Energieverbrauch**

##### **b) Mobil SHC™ Hydraulic EAL (32, 46 und 68)**

sind neue, biologisch abbaubare, synthetische Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeiten. Auf Basis ihrer niedrigen Toxizität eignen sie sich ideal für Anlagen, die in ökologisch sensiblem Umfeld arbeiten oder für Industriebereiche, für die **umweltverträgliche Hydraulik-flüssigkeiten** vorgeschrieben sind, wie z. B. in der Offshore Öl- und Gas-Gewinnung. Die Produkte sind auf **Basis gesättigter Ester** produziert.

Darüber können „Mobil SHC Hydraulic EAL-Flüssigkeiten“ den **Energieverbrauch** von Hydrauliksystemen **bis zu 3,6 Prozent reduzieren.**

Die Produkte erfüllen alle wesentlichen, umweltrelevanten Standards :

EU Ecolabel, Blue Angel, Swedish Standard SS 155434, US EPA 2013 Vessel General Permit und USDA BioPreferred®.



**Auflistung aller OEM-Freigaben :**

Product Name	OEM/Industry/EB Name	Claim Description	Claim Level
MOBIL SHC HYDRAULIC EAL 32	DENISON	HF-1	Approved
	DENISON	HF-2	Approved
	DENISON	HF-6	Approved
	ISO	ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011)	Meets
	JCMAS	HKB VG32L (JCMAS P042:2004)	Meets
	UK Competent Body	EU Ecolabel	Licensable
	US EPA	VGP:2013	Meets
	USDA	Certified BioBased Product	Approved
	WGK	1 - Low Hazard to Waters	Meets
MOBIL SHC HYDRAULIC EAL 46	DENISON	HF-6	Approved
	DENISON	HF-2	Approved
	DENISON	HF-1	Approved
	Eaton Corporation	Brochure No. 03-401-2010, Rev 1	Approved
	ISO	ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011)	Meets
	JCMAS	HKB VG46L (JCMAS P042:2004)	Meets
	UK Competent Body	EU Ecolabel	Licensable
	US EPA	VGP:2013	Meets
	USDA	Certified BioBased Product	Approved
WGK	1 - Low Hazard to Waters	Meets	
MOBIL SHC HYDRAULIC EAL 68	DENISON	HF-1	Approved
	DENISON	HF-2	Approved
	DENISON	HF-6	Approved
	Eaton Corporation	Brochure No. 03-401-2010, Rev 1	Approved
	ISO	ISO L-HEES, (ISO 15380, 2011)	Meets
	UK Competent Body	EU Ecolabel	Licensable
	US EPA	VGP:2013	Meets
	USDA	Certified BioBased Product	Approved
	WGK	1 - Low Hazard to Waters	Meets

**Mobil SHC Hydraulic EAL** ersetzt **Mobil EAL Hydraulic 32 & 46**. Die „alten“ Produkte werden abverkauft und sind nur noch bis ca. Ende Februar 2016 verfügbar.

„pdfMobilSHC HydraulicEAL.pdf“

**Produkt-Streichungen :**

**„Mobil Evaporative Fluid 4286“**

Im Zuge der Optimierungsprozesse („schlanke und effektive Produktpalette“) ist das Produkt **„Mobil Evaporative Fluid 5166“** in Europa aus dem Produktportfolio der ExxonMobil gestrichen worden. Als Alternative steht **„Mobil Evaporative Fluid 4286“** zur Verfügung. Unverträglichkeiten zwischen beiden Produkten sind nicht zu erwarten.



## f) Shell

Das Produkt **Shell Corena S2 R 46** ist abverkauft. Seit Anfang 2016 steht das neue Produkt „**Shell Corena S3 R 46**“ zur Verfügung



## f) Total

### Neue Produkte :

Die zum **Jahresende 2015** angekündigte Ausweitung des Total-Produktportfolios im Bereich der **Kühlerfrostschutz-Produkte** wurde bisher noch nicht umgesetzt. Ab dem 01.04.2016 werden die zusätzlichen Produkte jetzt zur Verfügung stehen !

Neben den bisher bewährten Produkten

a) **Konzentrate** : Glacelf Classic, Glacelf Auto Supra, Glacelf Plus, Glacelf G13, Glacelf MDX, Glacelf MPG Supra, Glacelf Supra

b) **vorgemischt** : Coolelf Supra, Coolelf MPG Supra, Coolelf CHP Supra, Coolelf Classic -26°C, Coolelf MDX -26°C, Coolelf Auto Supra -37°C

werden in einem ersten Schritt neu eingeführt :

**Total Glacelf SI-OAT** und **Total Coolelf SI-OAT** sowie **Total Glacelf ECO BS** und **Total Coolelf ECO BS**

### **Total Glacelf SI-OAT / Total Coolelf SI-OAT**

Diese Produkte bestehen aus Monoethylenglykol und einem Korrosions-Inhibitoren-Paket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (SI-OAT). Glacelf/Coolelf SI-OAT sind in erster Linie auf die Anforderungen von **EURO 6 Motoren in Nutzfahrzeugen** bestimmter OEM wie **MB, MAN, Scania** abgestimmt, können aber auch in den älteren Fahrzeugen eingesetzt werden (siehe Produktdatenblatt). Dank dem Zusatz von Silikat ist ein besserer Korrosionsschutz der neuen Motoren, in denen vermehrt Aluminium und Magnesium als Baumaterialien zum Einsatz kommen, möglich.

Im Vergleich zu Glacelf G 13 enthalten Glacelf/Coolelf SI-OAT **kein Glycerin**. Aus diesem Grund können sie **schneller die Wärme abtransportieren** und sind dementsprechend besser geeignet, die großen NuFA-Motoren zu kühlen. Für die PKW-Motoren ist die Leistung von Glacelf G13 ausreichend.

„pdfTotalGlacelfSI-OAT.pdf“ + „pdfTotalCoolelfSI-OAT.pdf“

### **Total Glacelf ECO BS / Total Coolelf ECO BS**

ist eine preiswerte Version von Total Glacelf Auto Supra ohne OEM-Freigabe und Empfehlungen. Es wird empfohlen, diese Produkte einzusetzen wenn die Garantie- bzw. Gewährleistungsansprüche für ein Fahrzeug bereits abgelaufen sind.

Hinweis :

**Total Coolelf ECO BS** bietet nur Frostschutz bis -22°C

Die Produkte sind nur im 208 ltr.-Fass verfügbar.

„pdfTotalGlacelf ECO BS.pdf“ + „pdfTotalCoolelf ECO BS.pdf“

Im Laufe der nächsten Wochen werden noch zusätzlich eingeführt :

**Total Coolelf G13, Total Coolelf FR C** und **Total Coolelf FR RD**

Eine Übersicht über die Freigaben der neuen Produkte (Details; siehe beigefügte Produktinfos) :

**Total Glacelf SI-OAT** (Konzentrat) Freigaben : MB 325.5, MAN 324 Si

**Total COOLELF SI-OAT** (gebrauchsfertig) Freigaben : MB 325.5, MAN 324 Si

**Total COOLELF G 13** (gebrauchsfertig) Freigaben : VW TL774 J

**Total COOLELF FR CP** (gebrauchsfertig) Freigaben : PSA B71 5110

**Total COOLELF FR RD** (gebrauchsfertig) Freigaben : RN - Typ D

Am Ende dieses Prozesses der Lieferprogramm-Erweiterung wird das **Produktportfolio**

**Kühlerfrostschutz bei Total** insgesamt **20 Produkte** (!) umfassen. Eine derartige Vielzahl an hochwertigen, auf die jeweiligen Aggregate abgestimmten Produkte bietet sonst aktuell kein anderer Hersteller !

Neue, verbesserte Freigaben :

### **Total Quartz INEO C1 5W-30**

hat jetzt die Freigabe STJLR.5003.05. Das Produkt wurde gegen die Jaguar/Land Rover Spezifikation geprüft und freigegeben. Total Quartz INEO C1 5W-30 kann bedenkenlos eingesetzt werden, wenn ein Öl nach Ford WSS M2C 934-B gefordert wird.

Die **Spezifikation STJLR.03.5005** löst die Ford Spezifikation WSS M2C 934-B ab und wird bei den Dieselmotoren mit DPF von Jaguar und Land Rover gefragt.

Zusatzinfo der Total :

Seit der Einführung von Jaguar und Land Rover-Spezifikationen, sind die Tests für das Freigabeverfahren gemäß der Spezifikation WSS M2C 934-B im Hause Ford eingestellt worden. Aus diesem Grund kann die Spezifikation WSS M2C 934-B nur als Empfehlung im Produktdatenblatt für „Total Quartz INEO C1 5W-30“ aufgeführt werden.

„pdfTotalQuartzINEO C1 5W-30.pdf“

### **Produkt-Streichungen :**

#### **Total Greencut**

Die Produkt-Reihe wurde Ende 2015 komplett eingestellt; mittlerweile sind alle Restbestände abverkauft !

Sollte bei Ihnen **Bedarf an Alkylatbenzin / fertigem Gerätebenzin** bestehen : **Sprechen Sie uns an !**

**Wir unterbereiten Ihnen gerne und kurzfristig ein individuell konzipiertes Angebot !**

**Allgemeine Informationen aus dem Schmierstoff-Markt**



## a) Bereich Lebensmittel - NSF-H1

Das Thema hatten wir in einer gesonderten Mail bereits aufgegriffen; „**Öle + Fette für den Bereich Lebensmittel**“ werden in den letzten Jahren immer wichtiger !

Wir haben mit der Produkt-Reihe **Total-Nevastane** ein absolutes TOP-Sortiment für den Bereich NSF-H1 (Produkte für die Lebensmittelbranche). Das einzige was immer wieder mal angefragt wird; und bei Total leider nicht ausreichend verfügbar ist, sind alle Arten von **NSF-H1-Spraydosen**

....

Hier bietet sich mit dem Lieferprogramm der **Weicon** eine perfekte Ergänzung zu den Nevastane-Produkten. Mit der Kombination Total Nevastane + (!) Weicon lässt sich nahezu jede Schmierstelle im Bereich NSF-H1 abdecken !

Dazu gibt's natürlich, zum einfacheren Arbeiten, auch gleich folgende Unterlagen :

- **Flyer Weicon** („Weicon NSF-H1 Flyer02-16.pdf)
- **Flyer Total Nevastane** („LTotalNevastaneBroschüre2015.pdf“)  
und aktuell, zusätzlich :
- **redaktioneller Beitrag zum Thema Total Nevastane** („LTotalNevastane in Lebensmitteltechnik02-16.pdf“)

## b) Neue VW-Freigabe : VW 508.00 + 509.00

Die Zusammenstellung war bereits in der Händler-News 11-12/2015 enthalten; seitdem kommen aber immer wieder Anfragen zu diesem Themen-Komplex - deswegen die erneute Aufnahme in die heutige Ausgabe der Händler-News !

Die aktuellen Statements und Positionierung der jeweiligen Konzerne !

### 1) Shell

#### **VW-Freigabe 508.00/509.00**

	Ölwechsel-Service			Ölwechsel-Service	
	flexibel	fest		flexibel	fest
<b>Benzinmotor:</b> 2.0 TFSI (140 kW)	VW 508 00 alternativ: VW 504 00	VW 502 00	<b>Dieselmotor:</b> 3.0 TDI (160 kW)	VW 509 00 alternativ: VW 507 00	VW 507 00
Alle anderen Benzinmoto- ren	VW 504 00	VW 502 00	Alle anderen Dieselmotoren	VW 507 00	VW 507 00

Volkswagen/Audi hat mit der Produktion einer neuen Motorengeneration begonnen und gleichzeitig eine neue Motorenölgeneration in den Markt gebracht. Diese neue Motorenölgeneration hat in den letzten Wochen zu einiger Konfusion im Markt gesorgt. Damit Sie Ihren Kunden stets die richtige Antwort geben können, stellen wir Ihnen eine kurze Hilfestellung zur Verfügung. Die Zusammenfassung lautet: Sie erfüllen die VW-Freigaben 508.00/509.00 mit unserem Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 oder dem Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30.



## 2) Total

Vor kurzem informierte die **VW-Gruppe** ihre Händler über die Einführung einer neuen **Service-Fill Werksnorm 508.00/509.00**. Laut Informationen der Total-Frankreich entwickelt Shell dieses First-Fill Produkt für VW und wird höchstwahrscheinlich das erste freigegebene Motorenöl für den Service-Fill auf den Markt bringen.

Total hat momentan **keinen** Zugang zu der Rezeptur. Dementsprechend wird es in der näheren Zukunft **kein TOTAL Produkt** mit der Freigabe VW 508.00/509.00 geben.

### Einige Informationen über die neue Norm; kurz zusammengefasst:

- für den Einsatz in dafür freigegebenen VW Benzin- und Dieselmotoren.
- Low SAPS, **0W-20**, abgesenkte HTHS-Viskosität von  $\geq 2,6$  mPa\* s. Das Produkt basiert auf den Anforderungen der neuen **ACEA C5** Spezifikation (noch nicht veröffentlicht), obwohl in der VW-Dokumentation die ACEA A1/B1 angegeben ist (Stand 2014). Allerdings, gibt es einige Abweichungen von den Parametern der ACEA A1/B1. Das liegt wahrscheinlich daran, dass die ACEA C5 in 2014 noch nicht endgültig ausgearbeitet worden war.
- Die **Kraftstoffersparnis** soll mindestens 4%, im Vergleich zu einem 15W-40 Öl, in einem hausinternen VW Fuel-Economy-Test betragen.
- Farbe: **grün**

„Aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität sind die hier beschriebenen Motoren-öle, **nicht rückwärtskompatibel** und nur in entsprechend freigegebenen Motoren einsetzbar (Kein universelles Motorenöl !). Zur Unterscheidung von anderen, im Volkswagen-Konzern eingesetzten Motorenölen, sind die in dieser Norm beschriebenen Motorenöle **farblich gekennzeichnet (s.o.)** und enthalten eine chemische, über die Verwendungsdauer stabile Markierung.

## 3) ExxonMobil

„Audi baut in Ungarn dieses Jahr unseres Wissens nach etwa 1.000 Stück EA888 4-Zylinder Ottomotoren im Rahmen des **Produktionsanlauf** auf.

Diese Motoren werden mit 0W-20 befüllt, daher wahrscheinlich auch der Service Hinweis.

Einführung SAE 0W-20		
► Betroffene Aggregate/Modelle (0W-20)		
Pilotprojekte ab 22/2015	Zusätzlich ab 22/2016	Ausrollen ab 22/2017
<ul style="list-style-type: none"><li>• A4 2016&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.0 TFSI</li><li>• 3.0 TDI Effizienz</li></ul></li><li>• A6 PA 2011&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.0 TDI Effizienz</li></ul></li><li>• Q7 2016&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.0 TDI Effizienz</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• A3 2013&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 2.0 TFSI</li></ul></li><li>• A4 2016&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.0 TFSI LK2</li><li>• 1.4 TFSI</li></ul></li><li>• SQ5 2008&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.0 TFSI LK2</li></ul></li><li>• A8 2010&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>• 3.0 TFSI LK2</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>75%</b> der zu diesem Zeitpunkt angebotenen Aggregate erhalten <b>0W-20</b></li><li>• Die restlichen 25% erhalten weiterhin 0W-30</li></ul>

## Fortsetzung Punkt 3) ExxonMobil

VW teilte mit, das Sie erst dann eine SF Freigabe aussprechen können wenn **mindestens 3 freigegebene Produkte verfügbar** sind; wegen EU Wettbewerbsrecht Anforderungen.

- zur Zeit soll das Produkt, über das Bestell-System von VW-Audi, als Originalersatzteil verfügbar sein. Es gibt z.Zt. keine Information ob es auch geliefert werden kann ...
- Aktuell gibt es anscheinend noch keine drei technisch freigegebenen Produkte.
- Der „Kandidat“ der ExxonMobil (Mobil 1 ESP 0W20; neues Produkt !) ist kurz vor Abschluss des Test-Verfahrens. Alle Motorentests sind erfolgreich abgeschlossen; das Produkt wird aber vor 2016 nicht verfügbar sein.

VW ist hier auch die einzige Instanz die freigeben kann, Audi kann keine eigenmächtige Freigabe erstellen.

## 4) Fuchs

Fuchs ist aktuell in der Entwicklungs-Phase mit einem solchen Produkt. Hierfür sind zahlreiche Inhouse-Tests bei VW zu fahren. Das Ganze ist sowohl aufwendig, als auch sehr zeitintensiv. Es wird keine vermutlich kurzfristige Lösung geben.

Fuchs rechnet mit einem ersten, überschaubaren Bedarf Ende 2016. Erst 2017 ist mit dem eigentlichen, nennenswerten Bedarf für eines solchen Schmierstoffes zu rechnen.

## c) Preiserhöhungen + Verteuerung der Logistik / Zustellung

Erfahrungsgemäß dauert es immer etwas länger bis sich Änderungen gewohnter Abläufe bei allen Beteiligten verfestigt haben ...

### I) Klüber - Preiserhöhung

Ab dem **01.01.2016** hat Klüber alle Preise um **2,8%** erhöht !

Bei besonders ertragsschwachen Einzelpositionen sieht sich Klüber zusätzlich „gezwungen“ eine Anpassung vorzunehmen. Hierauf wird dann, im konkreten Einzelfall, nochmals gesondert hingewiesen.

### II) Molyduval - Mindermengenzuschlag, ab dem **01.01.2016**, auch bei **Molyduval**

I) Alle Pakete, oder Einzelkartuschen, etc., bis zu einem Warenwert von € 125,00

Mindermenge Molyduval € 8,00

II) Alle einzelnen (!) Kanister + Hobbocks

Mindermenge Molyduval € 15,00

**Ab 2 Kanister, oder 2 Hobbocks ist die Lieferung weiterhin frei Haus !**

Wir hoffen, dass auch bei der heutigen Ausgabe wieder einige interessante Informationen für Sie dabei waren und stehen Ihnen für alle weiteren Fragen natürlich jederzeit gerne zur Verfügung !

Das Schmierstoff-team der Valentin-Gruppe : **06131 – 695 100**

Mit freundlichen Grüßen

ppa

**Markus Reppert**

**Valentin Energie**

ZNL der RME Energie GmbH

Markenvertriebspartner der



Rheinallee 187, 55120 Mainz

Tel (49) 6131 - 695 247

Fax (49) 6131 - 695 104

M.Reppert@valentinoel.de

! Jetzt auch **Strom + Gas** bei Valentin !



Alle **Detail-Informationen**, wie technische Produktdatenblätter, Sicherheitsdatenblätter, etc. schicken / mailen wir Ihnen jederzeit gerne kurzfristig zu - **sprechen Sie uns an !**